



உள், மதுவிலக்கு மற்றும்  
ஆயத்தீர்வைத் துறை

இயக்கூர்திகள் சட்டங்கள் – நிருவாகம்

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு  
2024 – 2025

மானியக் கோரிக்கை எண். 25

சா. சி. சிவசங்கர்

போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்

©  
தமிழ்நாடு அரசு  
2024

## பொருளடக்கம்

வ. எண்	பொருள்	பக்கம்
1.	முகவுரை	1-4
2.	நிருவாக அமைப்பு	4-14
3.	போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகத்தின் பணிகள்	14-19
4.	வாகனங்களின் வளர்ச்சி	19-27
5.	ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்	28-31
6.	பதிவுச் சான்று வழங்குதல்	31-32
7.	போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான தகுதிச் சான்று	32-34
8.	போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்	34-37
9.	வருவாய் ஈட்டுதல்	38-46
10.	போக்குவரத்து சோதனைச் சாவடிகளும் வருவாய் வசூலும்	46-50
11.	கட்டடங்கள் மற்றும் உள் கட்டமைப்பு	50-51
12.	மின்-ஆளுமை முன்னெடுப்புகள்	51-63
13.	சிற்றுந்து திட்டம்	63-65
14.	தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனத் தொகுப்பாளர்கள் (Aggregators) விதிகள்	66

15.	மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தம்	66-67
16.	பசுமை வாகனங்களுக்கான கொள்கை	67-71
17.	தமிழ் நாட்டில் ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டணங்களுக்கான செயலியை உருவாக்குதல்	72-73
18.	சாலைப் பாதுகாப்பு	73-116
19.	முடிவுரை	116-119

**உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை  
இயக்கவர்திகள் சட்டங்கள் - நிருவாகம்  
மானியக் கோரிக்கை எண்.25  
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு 2024-25**

**1. முகவுரை**

உலகம் முழுவதும் மக்கள் மற்றும் சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்ல தினசரி பயன்படுத்தப்படும் போக்குவரத்து வசதிகளில் சாலைகள் முதன்மையானதாக விளங்குகிறது. சாலைப் போக்குவரத்து, சரக்கு மற்றும் பயணிகளுக்கு மிகக் குறைந்த செலவில், வசதியான போக்குவரத்துகளை வழங்கும் முறைகளில் ஒன்றாகத் திகழ்கிறது. 1971 ஆம் ஆண்டு முதல் இன்று வரை இந்தியாவில் வாகனங்கள் (Automobile) தொழில் துறையின் ஆண்டு வருடாந்திர கூட்டு வளர்ச்சி விகிதம் 5.4% ஆகும். ஆனால், அதற்கேற்ப சாலைகளின் கட்டமைப்பு வளர்ச்சி போதுமானதாக இல்லாததால், சாலைப் பாதுகாப்பு பெரும் சவால்களை சந்திக்கிறது.

மாநிலத்தின் மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாக உள்ளதற்கு சாலைப் பயணிகளின் செளகரியம், வசதியான பயணம் மற்றும் பொருளாதார முன்னேற்றமும் முக்கிய காரணங்களாகும்.

மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, ஒரு சதுர கிலோ மீட்டருக்குள் உள்ள வாகனங்களின் அடர்த்தி, ஒரு தனிநபருக்குச் சொந்தமான வாகனங்களின் எண்ணிக்கை போன்ற காரணிகளில், நாட்டிலேயே தமிழ்நாடு முதன்மை மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. அதற்கேற்றவாறு, புதிய வாகனங்களின் பதிவுக்கான தேவை, ஓட்டுநர் உரிமங்களுக்கான தேவை முதலியன பிற மாநிலங்களைக் காட்டிலும் தமிழ்நாட்டில் அதிகரித்து வருகிறது. இந்த மிகப்பெரிய சவாலை சமாளிக்கும் வகையில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் விண்ணப்பதாரர்கள் நேரில் வருவதை தவிர்க்க,

ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் பதிவுச் சான்றுகளுக்கான இணையதளச் சேவைகள் வழங்குவது, ஆதார் அடிப்படையிலான அங்கீகாரத்தைப் பயன்படுத்தி நேரடித் தொடர்பில்லாத சேவைகள் வழங்குவது, வாகனத் தகுதிச் சான்று வழங்குவதற்கு தானியங்கி வாகன தகுதிச் சான்று சோதனை நிலையங்கள் (ATS–Automated Testing Stations) நிறுவுவது, விரைவு அஞ்சல் மூலம் ஸ்மார்ட் கார்டுகள் அனுப்புவது போன்ற பல்வேறு நவீன தொழில்நுட்பங்கள் இத்துறையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

விரிவான சாலைக் கட்டமைப்பினாலும், வாகனங்களின் அடர்த்தியினாலும் சாலை விபத்துக்கள் அதிக அளவில் நடப்பது கவலைக்குரியதாக உள்ளதால் பொதுமக்கள் மற்றும் வாகனம் ஓட்டுபவர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வினை அதிகரிப்பது அதிக அளவில் விபத்துக்கள் நிகழும் இடங்களைக் கண்டறிந்து அதைத் தடுப்பதற்கு சாலை வடிவமைப்பில் உரிய நடவடிக்கைகள் எடுப்பது, சாலை

சந்திப்புகளில் போதிய வெளிச்சம் தரும் விளக்குகளை அமைப்பது, எச்சரிக்கைப் பலகைகள் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு உபகரணங்களை நிறுவுதல் மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்ட விதிகளை கடுமையாக அமல்படுத்துவது மற்றும் விதிமீறல்களுக்கு ஏற்ப அபராதங்களை விதிப்பது என அரசு பல்வேறு தீவிர நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

## 2. நிருவாக அமைப்பு

போக்குவரத்து / சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகத்தின் தலைவராகவும், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 68-ன் கீழ் போக்குவரத்து ஆணையர், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் (STA) செயல்படுகிறார். மாவட்ட ஆட்சியர் அந்தந்த மாவட்டத்தின் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் செயல்படுகிறார். வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர், வட்டாரப் போக்குவரத்து

அதிகாரியின் செயலராக உள்ளார். இருப்பினும், சென்னை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரை, சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) சரக இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாக செயல்படுகின்றனர்.

தற்போது, மாநிலம் 12 சரகங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. அவை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள்/ துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையில் இயங்குகின்றன. ஒவ்வொரு சரகத்திலும் மூன்று முதல் ஐந்து மாவட்டங்கள் உள்ளன. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அடிப்படையில் இரண்டு முதல் மூன்று வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், ஒவ்வொரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தின் கீழ் ஒன்று அல்லது இரண்டு பகுதி அலுவலகங்களும் (மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1 தலைமையில்) இயங்கி வருகின்றன.



சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிலும், விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிலும் இயங்கி வருகின்றன.

போக்குவரத்து ஆணையரகத்தில் போக்குவரத்து ஆணையருக்கு உதவியாக ஒரு கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர், மூன்று இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மற்றும் மூன்று துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் உள்ளனர். மேலும், போக்குவரத்து ஆணையருக்கு உதவியாக இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் (செயலாக்கம்), ஒருவர் சென்னையிலும் மற்றொருவர் திருச்சியில் உள்ள பூநீரங்கத்திலும் உள்ளனர். இந்தத் துறையின் ஆணையரகத்தில் உட்தணிக்கைப் பிரிவு, முதன்மைக் கணக்கு அலுவலரின் தலைமையின் கீழ் ஒரு கணக்கு

அலுவலருடனும், ஒவ்வொரு சரக அலுவலகத்தில் ஒரு உதவி கணக்கு அலுவலருடன் இயங்கி வருகிறது.

மாநிலத்தில் 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 56 பகுதி அலுவலகங்கள் (மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம்) மற்றும் 22 சோதனைச் சாவடிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

சென்னை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு மற்றும் கோயம்புத்தூர் சரகங்களின் செயலாக்க நடவடிக்கைகள் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைக் கண்காணிப்பார். திருச்சியில் உள்ள ஸ்ரீரங்கம் இணை போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அவர்கள் தஞ்சாவூர், திருச்சி, மதுரை, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி சரகங்களின் செயலாக்க நடவடிக்கைகள் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளைக் கண்காணிப்பார்.

**அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து**  
**அலுவலகங்கள், பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும்**  
**சோதனைச் சாவடிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-**

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	இ.போ.வ. ஆ. சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ. -9 வ.போ.அ (செ) -1 பகுதி அலுவலகம்-2 சோதனைச் சாவடி -5	1. சென்னை (கிழக்கு)		
		2. சென்னை (மத்திய)		
		3. சென்னை (வடக்கு)		
		4. சென்னை (வடமேற்கு)		
		5. சென்னை (வடகிழக்கு)		
		6. திருவள்ளூர்	1. திருத்தணி	1. திருத்தணி 2.பாலவாக்கம்
		7. செங்குன்றம்	2. கும்மிடிப்பூண்டி	3.பெத்திக் குப்பம் (உள் வருகை) 4.பெத்திக் குப்பம் (வெளி செல்கை)
		8. பூந்தமல்லி		5.பூந்தமல்லி
		9. அம்பத்தூர்		
		10.வ.போ.அ (செ)		
2.	இ.போ.ஆ. சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ. -11 வ.போ.அ (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-2	1. சென்னை (தெற்கு)		
		2. சென்னை (மேற்கு)		
		3. சென்னை (தென்மேற்கு)		
		4. சென்னை (தென்கிழக்கு)		
		5. மீனம்பாக்கம்		
		6. குன்றத்தூர்		
		7. தாம்பரம்		
		8. காஞ்சிபுரம்		

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
		9. செங்கல்பட்டு	1.மதுராந்தகம் 2.திருக்கழுக்குன்றம்	
		10. சோழிங்க நல்லூர்		
		11. ஸ்ரீபெரும்புதூர்		
		12. வ.போ.அ (செ)		
3.	து.போ.ஆ. விழுப்புரம் வ.போ. அ. -8, வ.போ.அ. (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-5 சோதனைச் சாவடி-1	1. விழுப்புரம் 2. உளுந்தூர் பேட்டை 3..கள்ளக்குறிச்சி		
		4. திண்டிவனம்	1. செஞ்சி	திருச்சிற்றம்பலம்
		5. கடலூர்	2. பண்டாட்டி 3. நெய்வேலி	
		6. திருவண்ணாமலை		
		7. சிதம்பரம்	4. விருத்தாச்சலம்	
		8. ஆரணி	5. செய்யாறு	
		9.வ.போ.அ (செ)		
4.	து.போ.ஆ. வேலூர் வ.போ.அ. -6 வ.போ.அ (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்- 3 சோதனைச் சாவடி -6	1. வேலூர் 2.வாணியம்பாடி 3.திருப்பத்தூர் 4. ராணிப் பேட்டை 5. கிருஷ்ணகிரி 6. ஓசூர் 7.வ.போ.அ (செ)	1. குடியாத்தம் 2. ஆம்பூர் 3. அரக்கோணம்	1.சேர்க்காடு 2.காட்பாடி 3.காளிக்-கோயில் 4.ஓசூர் (உள் வருகை) 5.ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) 6.பாகலூர்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
5.	து.போ.ஆ. சேலம் வ.போ.அ. -7, வ.போ.அ. (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-4	1. சேலம் (கிழக்கு)		
		2. சேலம் (மேற்கு)	1. ஓமலூர்	
		3. ஆத்தூர்	2. வாழப்பாடி	
		4. சேலம் (தெற்கு)		
		5. சங்ககிரி		
		6. தருமபுரி	3. அடநர்	
			4. பாலக்கோடு	
		7. மேட்டூர்		
	8. வ.போ.அ (செ)			
6.	து.போ.ஆ. ஈரோடு வ.போ.அ. -8, வ.போ. அ (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-4 சோதனைச் சாவடி-1	1. ஈரோடு (கிழக்கு)		
		2. ஈரோடு (மேற்கு)		
		3. பெருந்துறை		
		4. கோபிச்செட்டி பாளையம்	1. பவானி	பண்ணாரி
			2. சத்தியமங்கலம்	
		5. நாமக்கல் (வடக்கு)	3. ராசிபுரம்	
		6. நாமக்கல் (தெற்கு)	4. பரமத்தி வேலூர்	
		7. திருச்செங் கோடு		
		8. குமாரசாலை		
9. வ.போ.அ (செ)				
7.	இ.போ.ஆ. கோயம்புத்தூர் வ.போ.அ. -11 வ.போ.அ (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-5 சோதனைச் சாவடி-6	1. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	1. குலூர்	1. கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை)
				2. கே.ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)
		2. கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
		3. கோயம்புத்தூர் (மத்திய)		
	4. கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)			

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
		5. திருப்பூர் (வடக்கு)	2. அவினாசி	
		6. திருப்பூர் (தெற்கு)	3. காங்கேயம்	
		7. தாராபுரம்		
		8. உடுமலைப்பேட்டை		
		9. பொள்ளாச்சி	4. வால்பாறை	3. கோபாலபுரம் 4. வலந்தயாமரம்
		10. மேட்டுப் பாளையம்		
		11. ஊட்டி	5. கூடலூர்	5. தலைகுந்தா 6. கூடலூர்
		12. வ.போ.அ (செ)		
8.	து.போ.ஆ. தஞ்சாவூர் வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்- 7	1. தஞ்சாவூர் 2. கும்பகோணம் 3. திருவாரூர் 4. நாகப்பட்டினம் 5. மயிலாடுதுறை 6. புதுக்கோட்டை 7. வ.போ.அ (செ)	1. பட்டுக் கோட்டை 2. மன்னார்குடி 3. திருத்துறைப்பூண்டி 4. சீர்காழி 5. அறந்தாங்கி 6. இலும்பூர் 7. ஆலங்குடி	
9.	து.போ.ஆ. திருச்சி வ.போ.அ.-6, வ.போ.அ. (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-8	1. திருச்சி(மேற்கு) 2. திருச்சி (கிழக்கு) 3. திருவரங்கம் 4. கரூர் 5. பெரம்பலூர் 6. அரியலூர் 7. வ.போ.அ (செ)	1. மணப்பாறை 2. திரு வெறும்பூர் 3. துறையூர் 4. முசிறி 5. லால்குடி 6. குளித்தலை 7. மண்மங்கலம் 8. அரவக்குறிச்சி	

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
10.	இ.போ.ஆ. மதுரை வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-9 சோதனைச் சாவடி-1	1. மதுரை (வடக்கு)	1. மேலூர்	
			2. வாடிப்பட்டி	
		2. மதுரை (தெற்கு)	3. திருமங்கலம்,	
			4. உசிலப்பட்டி	
		3. மதுரை (மத்திய)		
		4. பெரியகுளம்	5. உத்தமபாளையம்	லோயர் கேம்ப்
			6. வேடச்சந்தூர்	
			7. வத்தல குண்டு	
		5. திண்டுக்கல்	8. நத்தம்	
6. பழனி	9. ஓட்டன்சத்திரம்			
7. வ.போ.அ. (செ)				
11.	து.போ.ஆ. விருதுநகர் வ.போ.அ. -5, வ.போ.அ (செ)-1 பகுதி அலுவலகம்-3	1. விருதுநகர்	1. அருப்புக்கோட்டை	
		2. சிவகங்கை	2. காரைக்குடி	
		3. பூர்விலிபத்தூர்	3. ராஜபாளையம்	
		4. ராமநாதபுரம்	4. பரமக்குடி	
		5. சிவகாசி		
		6. வ.போ.அ (செ)		
12.	து.போ.ஆ. திருநெல்வேலி வ.போ.அ. -8, பகுதி அலுவலகம்-2 சோதனைச் சாவடி-2	1. திருநெல்வேலி	1. வள்ளியூர்	
			2. அம்பாசமுத்திரம்	
		2. தென்காசி	3. ஆலங்குளம்	1. புளியரை
		3. சங்கரன் கோயில்		
		4. தூத்துக்குடி		
		5. மார்த்தாண்டம்		2. கனிபக்காவிளை
		6. நாகர்கோவில்		
		7. திருச்செந்தூர்		
8. கோவில்பட்டி				
<b>மொத்தம் 12</b>		<b>91</b>	<b>56</b>	<b>22</b>



மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் உத்தரவுகளுக்கு எதிரான மேல்முறையீடுகள் மற்றும் சீராய்வு



மனுக்களை மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயம் (STAT) விசாரிக்கிறது. இந்தத் தீர்ப்பாயம் ஒரு மாவட்ட நீதிபதியின் நிலையில் உள்ள ஒரு நீதித்துறை நடுவரைக் கொண்டுள்ளது, இவருக்கு உதவியாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலரின் நிலையில் உள்ள இரண்டு அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். ஒருவர் மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தின் செயலாளராகவும் மற்றொருவர் துறைப் பிரதிநிதியாகவும் செயல்படுகின்றனர்.

### **3. போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகத்தின் பணிகள்**

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 மற்றும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரிவிதிப்புச் சட்டம், 1974 மற்றும் தொடர்புடைய இதர சட்டங்கள் மற்றும் விதிகளை அமல்படுத்துவதே போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப்

பாதுகாப்பு ஆணையரகத்தின் முக்கியமான  
கடமையாகும்.

இத்துறை மாநிலத்திற்கு அதிக வருவாய் ஈட்டும்  
துறைகளில் ஒன்றாகத் திகழ்கிறது. தமிழ்நாடு மோட்டார்  
வாகனங்கள் வரி விதிப்பு சட்டம், 1974 மற்றும் அதன்  
கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகளின் கீழ் பல்வேறு  
வரிகளை வசூலிக்கும் பொறுப்பை இத்துறை  
கொண்டுள்ளது. மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள்,  
1989-ன் கீழ் பல்வேறு சேவைகளுக்காக  
நிர்ணயிக்கப்பட்ட கட்டணங்களையும், தமிழ்நாடு  
மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ன் கீழ்  
விதிமீறல்களுக்கான இணக்கக் கட்டணங்களையும்  
மற்றும் அபராதத் தொகைகளையும் இத்துறை  
வசூலித்து வருகிறது.

போக்குவரத்து ஆணையரகம் மாநில சாலைப்  
பாதுகாப்பு ஆணையரகமாகவும் இருப்பதால், சாலைப்  
பாதுகாப்பு அம்சங்களை அனைத்து தொடர்புடைய

துறைகளின் பங்களிப்புடன் செயல்படுத்துவதை முக்கிய பணியாகக் கொண்டுள்ளது.

போக்குவரத்து ஆணையர், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரமாகவும் (State Transport Authority) செயல்பட்டு வருகிறார். மேலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் உத்தரவுகளுக்கு எதிராகத் தொடரப்பட்ட அனைத்து மேல்முறையீடுகளையும் விசாரிக்கிறார். மேலும், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியின் இதர சட்டப்பூர்வ செயல்பாடுகளையும் மேற்கொள்கிறார்.

துறையின் பல்வேறு பணிகள் சுருக்கமாக பின்வருமாறு:-

- i. பழகுநர் உரிமம் வழங்குதல்,
- ii. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல் / புதுப்பித்தல் மற்றும் மேற்குறிப்பு செய்தல்.
- iii. பண்ணாட்டு ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்.
- iv. நடத்துநர் உரிமம் வழங்குதல் / புதுப்பித்தல்.

- v. ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளுக்கு உரிமை வழங்குதல் / புதுப்பித்தல் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை ஆய்வு செய்தல்.
- vi. மோட்டார் வாகனங்களை தற்காலிக மற்றும் நிரந்தரப் பதிவு செய்தல் / போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு பதிவுச் சான்று புதுப்பித்தல், மோட்டார் வாகனங்களை மறு பதிவு செய்தல், வாகனங்களின் உரிமை மாற்றம் செய்தல், முகவரி மாற்றம் செய்தல், பதிவுச் சான்று நகல் வழங்குதல், தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு / இரத்து செய்தல் மற்றும் வாகனங்களில் வகை மாற்றம் செய்தல் உள்ளிட்டவை,
- vii. மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வரி, கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்களை வசூலித்தல்.
- viii. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல் / புதுப்பித்தல் / உரிமை மாற்றம் செய்தல் / வாகன மாற்றம் செய்தல்.
- ix. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்று வழங்குதல் / புதுப்பித்தல்.

- x. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல்.
- xi. சோதனைச் சாவடிகளில் உள் வருகை மற்றும் வெளிச் செல்கை வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் வரி வசூலித்தல்.
- xii. மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்ட விதிகளுக்குப் புறம்பாக இயக்கப்படும் வாகனங்களை சோதனை செய்தல் மற்றும் இணக்கக் கட்டணம் வசூலித்தல்.
- xiii. சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்.
- xiv. விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்.
- xv. முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியின் கீழ் விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்குதல்.
- xvi. வாகனப் புகைப் பரிசோதனை மையங்களை நிறுவுவதற்கான உரிமங்களை வழங்குதல்,

புதுப்பித்தல் மற்றும் வாகனங்களில் இருந்து வெளிவரும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்.

xvii. மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களை ஏற்படுத்தி மாநிலங்களுக்கிடையே வாகனங்களை இயக்கச் செய்தல்.

#### 4. வாகனங்களின் வளர்ச்சி

மோட்டார் வாகனங்கள் பொதுவாக போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. போக்குவரத்து வாகனங்கள் சரக்குகள் மற்றும் பயணிகளை வாடகைக்கோ அல்லது வெகுமதிக்கோ ஏற்றிச் செல்லப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. அவை சரக்கு வாகனங்கள், நிலைப் பேருந்துகள், ஆம்னி பேருந்துகள், ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள், சுற்றுலா மோட்டார் கேப் / மேக்சி கேப், கல்வி நிறுவன வாகனங்கள் மற்றும் தனியார் சேவை வாகனங்கள் ஆகும். சொந்தப் பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும். அவை இரு சக்கர வாகனங்கள்

(மோட்டார் சைக்கிள்/ஸ்கூட்டர்), இலகுரக மோட்டார் வாகனம் (மோட்டார் கார்/மூன்று சக்கர வாகனம்) மற்றும் மாற்றுத்திறனாளிகளின் பயன்பாட்டிற்காக பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட அல்லது கட்டமைக்கப்பட்ட வாகனம் போன்றவைகள்.

ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனத்திற்கும் நிரந்தரப் பதிவு எண் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய மோட்டார் வாகனங்கள் விதி, 1989 இன் விதிகள் 50 & 51-ன் கீழ்க்கண்ட விதிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன:

இரு சக்கர வாகனங்கள் மற்றும் இலகுரக மோட்டார் வாகனங்களின் (போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்) பதிவு எண் பலகையில் பதிவு எண் வெள்ளை நிறப் பின்னணியில் கருப்பு நிறத்தில் இருக்க வேண்டும். போக்குவரத்து வாகனங்களின் பதிவு எண் பலகையில் பதிவு எண் மஞ்சள் நிறப் பின்னணியில் கருப்பு நிறத்தில் தெளிவாகத் தெரியும் வண்ணம் இருக்கவேண்டும். மின்சார

வாகனங்களுக்கு (மின்கலங்கள் மூலம் இயக்கப்படும் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு) பதிவு எண் பலகையில் பதிவு எண் பச்சை நிறப் பின்னணியில் மஞ்சள் நிறத்திலும், மற்ற அனைத்து மின்சார வாகனங்களுக்கும் பதிவு எண் பலகையில் பதிவு எண் பச்சை நிறப் பின்னணியில் வெள்ளை நிறத்திலும் இருக்க வேண்டும்.

மகாராஷ்டிரா மற்றும் உத்தரபிரதேசம் மாநிலங்களைத் தொடர்ந்து நாட்டிலேயே வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் தமிழ்நாடு மூன்றாவது இடத்தில் உள்ளது. 31.05.2024 அன்று மாநிலத்தின் மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 3,60,76,953 ஆகும். இதில் 14,07,909 போக்குவரத்து வாகனங்கள் மற்றும் 3,46,69,044 போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும். தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் சதவிகிதம் முறையே 3.90% மற்றும்

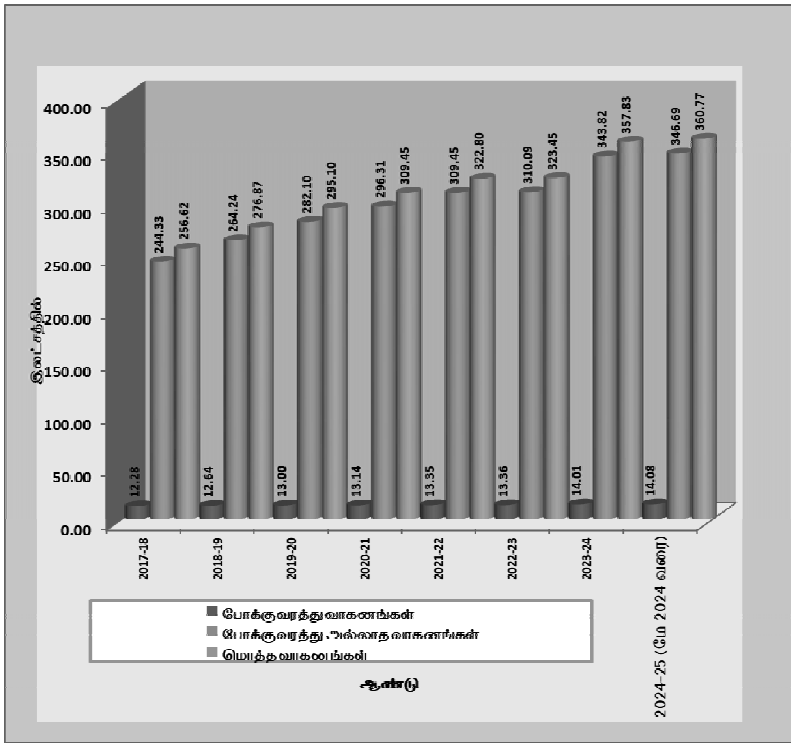


96.10% ஆகும். தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 3,03,32,289 ஆகும். இது மாநிலத்தின் மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 84.08% ஆகும்.

**வாகனங்களின் விவரம்**

நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை உயர்வு (விழுக்காடு)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2017-18	12,28,550	2,15,86,210	28,47,087	2,56,61,556	7.62
2018-19	12,63,772	2,33,46,216	30,77,346	2,76,87,334	7.89
2019-20	12,99,655	2,49,18,384	32,91,824	2,95,09,863	6.58
2020-21	13,13,661	2,61,45,113	34,86,042	3,09,44,816	4.86
2021-22	13,35,365	2,72,94,438	37,14,562	3,23,44,365	4.52
2022-23	13,36,372	2,86,43,234	39,92,461	3,39,72,067	5.03
2023-24	14,01,059	3,00,90,744	42,90,799	3,57,82,602	5.33
2024-25 (மே 2024 வரை)	14,07,909	3,03,32,289	43,36,755	3,60,76,953	0.82

## வாகனங்களின் எண்ணிக்கையின் வளர்ச்சி



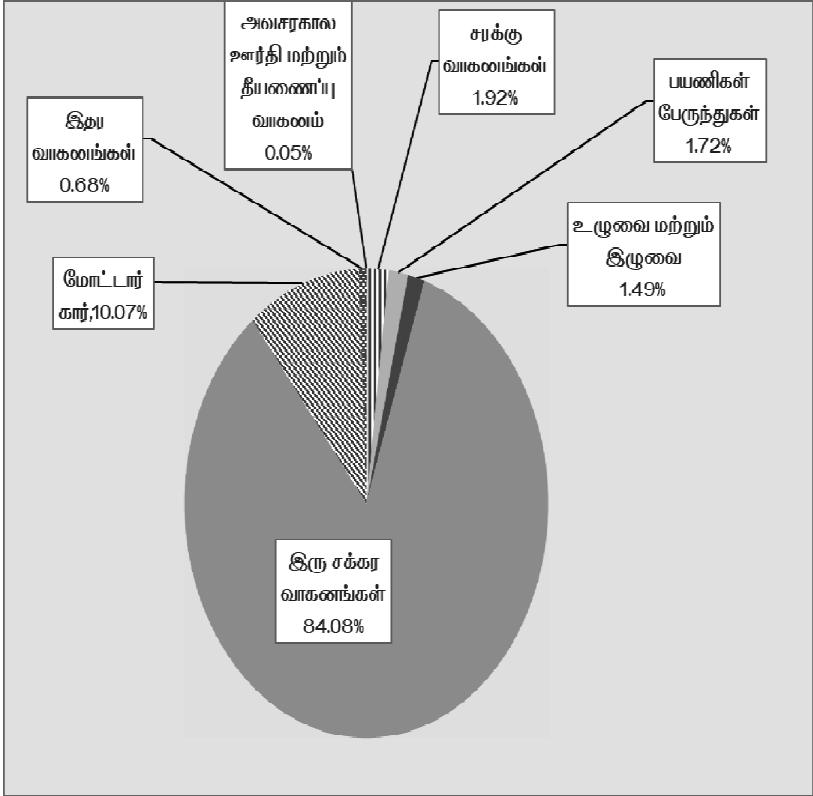
**31.05.2024 அன்றைய நிலவரப்படி வாகனங்களின்  
எண்ணிக்கை**

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
நிலைப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள்	20260	மோட்டார் சைக்கிள்	20801806
தனியார் பேருந்துகள்	7764	ஸ்கூட்டர்	3807108
<b>மொத்தம்</b>	<b>28024</b>	மொபெட்	5723375
		<b>மொத்தம்</b>	<b>30332289</b>
<b>சிறுந்து</b>	2857	மோட்டார் கார்	3632250
<b>ஒப்பந்த வாகனங்கள்</b>		ஈப்பு	46232
ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்	324943	டிராக்டர்	460116
வாடகைச் சீருந்துகள்	2630	மூன்று சக்கர வாகனம்	68206
சுற்றுலாச் சீருந்துகள் (மாநில அனுமதி)	106794	சாலை உருளி	2545
சுற்றுலாச் சீருந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	10596	இதர வாகனங்கள் முதலியன	127406
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	83406		
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	4531		

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
ஆம்னி பேருந்துகள் (மாநில அனுமதி)	1662		
ஆம்னி பேருந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	164		
<b>மொத்தம்</b>	<b>534726</b>		<b>34669044</b>
<b>பிற இனங்கள்</b>			
தனியார் சேவை வாகனங்கள்	15605		
கல்வி நிறுவனப் பேருந்துகள்	37603		
அவசர கால ஊர்திகள்	14465		
தீயணைப்பு வாகனங்கள்	1799		
<b>மொத்தம்</b>	<b>69472</b>		
<b>சரக்கு வாகனங்கள்</b>			
சுமையுந்துகள் (மாநில அனுமதி)	336149		
சுமையுந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	131510		
உழுவை, இழுவை வாகனங்கள்	78395		
இலகு ரக வணிக வாகனங்கள்	192938		

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
கனரக இழுவை வாகனங்கள்	33838		
<b>மொத்தம்</b>	<b>772830</b>		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1407909	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	34669044
வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை ( 1407909 + 34669044 )			36076953

## வாகன வகைகளின் விகிதாச்சாரம்



## 5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 4-இன் படி, 18 வயதுக்குட்பட்டவர்கள் எந்த பொது இடத்திலும் மோட்டார் வாகனத்தை இயக்கக்கூடாது. மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988, பிரிவு 4 (1)-இன் படி, 16 வயதை எட்டியவர்கள், 50 சிசி-க்கு மிகாமல் இயந்திரத் திறன் கொண்ட மோட்டார் வாகனத்தை இயக்கலாம். பிரிவு 4(2)-இன் கீழ், 20 வயதுக்குட்பட்டவர்கள் எந்த பொது இடத்திலும் போக்குவரத்து வாகனத்தை இயக்கக் கூடாது.

பழகுநர் உரிமம் (LLr) பெறுவதற்கு ஒருவர் ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி <https://sarathi.parivahan.gov.in/> என்ற இணையதளத்தின் மூலம் விண்ணப்பப் படிவத்தைப் பூர்த்தி செய்து, தேவையான ஆவணங்களைப் பதிவேற்றம் செய்து, உரிய கட்டணத்தைச் செலுத்தி அவரது ஆதார் அடிப்படையிலான அங்கீகாரத்துடன் / அலைபேசிக்கு

அனுப்பப்படும் கடவுச் சொல்லின் அடிப்படையிலான அங்கீகாரத்துடன் இணையதளம் மூலம் தேர்வினை மேற்கொள்ளலாம். இணையதளம் மூலம் பழகுநர் உரிமத் தேர்வினைத் தொடங்குவதற்கு முன் விண்ணப்பதாரர் சாலைப் பாதுகாப்புப் பயிற்சியை மேற்கொள்ள வேண்டும். விண்ணப்பதாரர் பழகுநர் உரிமத்தை எந்த இடத்திலிருந்தும், இ-சேவை மையத்தின் மூலமும் பதிவிறக்கம் செய்யலாம். இந்தச் சேவை நேரடித் தொடர்பில்லாத சேவையாகும் (அதாவது சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகத்திற்குச் செல்லத் தேவையில்லை).

40 வயதுக்கு மேற்பட்ட விண்ணப்பதாரர்கள் பதிவு செய்யப்பட்ட மருத்துவப் பயிற்சியாளரிடம் மருத்துவச் சான்றிதழைப் பெற்று உரிய ஆவணங்களைப் பதிவேற்றம் செய்ய வேண்டும். ஆதார் அங்கீகாரத்தைப் பயன்படுத்த விரும்பாத விண்ணப்பதாரர், ஆவணச் சரிபார்ப்பு மற்றும் பழகுநர் உரிமம் (LLr) தேர்விற்கு



வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு நேரில் செல்ல வேண்டும்.

2023-2024 ஆம் ஆண்டில், 11,55,409 பழகுநர் உரிமங்கள் நேரடித் தொடர்பில்லாத சேவை (contactless) மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

பழகுநர் உரிமத்தைப் பெற்ற பிறகு, ஒரு விண்ணப்பதாரர் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமம் பெற 30 நாட்களுக்குப் பிறகும், பழகுநர் உரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து ஆறு மாதங்களுக்குள்ளும் <https://sarathi.parivahan.gov.in/sarathiservice/state>

இணையதளம் மூலம் விண்ணப்பிக்கலாம். <https://sarathi.parivahan.gov.in/> என்ற இணையதளத்தின் மூலம் ஓட்டுநர் உரிமத் தேர்வுக்கான தேதி மற்றும் நேரத்தினை முன்பதிவு செய்து கொள்ளலாம்.

கடந்த 26.12.2023 அன்று 145 புதிய இலகு ரக மோட்டார் வாகனங்கள் (அடிப்படை வகை) 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 54 பகுதி

அலுவலகங்களுக்கு ஓட்டுநர் திறன் சோதனைக்காக ரூபாய் 5.70 கோடி மதிப்பில் அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதனால், விண்ணப்பதாரர் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி வாகனத்திலோ அல்லது தனது சொந்த வாகனத்திலோ அல்லது வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு அரசால் வழங்கப்பட்ட வாகனத்தை கூடுதலாக ரூ. 50/-ஐக் கட்டணமாகச் செலுத்தியோ ஓட்டுநர் தேர்விற்காகப் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம். 2023-2024 ஆம் ஆண்டில், 7,82,647 புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

#### 6. பதிவுச் சான்று வழங்குதல்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 39-ன்படி, ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனமும் பொது இடத்திலோ அல்லது வேறு இடத்திலோ பயன்படுத்துவதற்கு தற்காலிகமாகவோ அல்லது நிரந்தரமாகவோ வாகனத்தைப் பதிவு செய்ய வேண்டியதன் அவசியத்தை வலியுறுத்துகிறது. தற்காலிகப் பதிவு ஆறு

மாதங்களுக்கு மட்டுமே செல்லுபடியாகும். போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களைப் பொறுத்தவரை, பதிவுச் சான்று பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 15 ஆண்டுகள் வரை தகுதியுடையதாகும். அதன்பிறகு, ஒவ்வொரு 5 வருடங்களுக்கும் வாகனத்தை ஆய்வு செய்வதற்காக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளரிடம் நேரில் கொண்டு சென்று வாகனப் பதிவுச் சான்றைப் புதுப்பிக்க வேண்டும். 2023-2024 ஆம் ஆண்டில், 18,88,801 பதிவுச் சான்றுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

## **7. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான தகுதிச் சான்று**

பயணிகள் மற்றும் ஓட்டுநர்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்ய வாகனங்களை நன்கு பராமரிக்க வேண்டியது இன்றியமையாததாகும். இந்த நோக்கத்திற்காக, ஒவ்வொரு வாகனத்தையும்

சாலைகளில் இயக்குவதற்கு அனைத்து வகைகளிலும் தகுதி வாய்ந்ததாக உள்ளது என்று உறுதி செய்யப்பட்டு தகுதிச் சான்று (Fitness Certificate) வழங்கப்படுகிறது. இந்தத் தகுதிச் சான்று போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு இன்றியமையாத ஒன்றாகும். மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ன் படி, வாகனத்தின் தகுதிச் சான்று நடப்பில் இருந்தால் மட்டுமே வாகனத்தின் பதிவுச்சான்று தகுதியுடையதாகும்.

போக்குவரத்து வாகனங்களின் தகுதிச் சான்று வாகனப் பதிவிலிருந்து எட்டு ஆண்டுகள் வரை இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறையும், எட்டு ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு ஒவ்வொரு ஆண்டும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். தகுதிச் சான்றுக்கான விண்ணப்பத்தினை இணையதளம் மூலம் விண்ணப்பிக்கலாம். மேலும், மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 56 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 விதி 62-ன்படி வாகனத்தை மோட்டார்

வாகன ஆய்வாளரிடம் ஆய்விற்கு உட்படுத்த வேண்டும்.

வாகனத்திற்கு தகுதிச் சான்று வழங்குவதில் மனிதத் தலையீட்டின்றி, அறிவியல்பூர்வமான முறையில் வாகனங்களை சோதனை செய்ய 18 தானியங்கி சோதனை நிலையங்களை (ATS) நிறுவ அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

2022-2023 ஆம் ஆண்டில், 8,03,906 வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றுகளும், 2023-2024 ஆம் ஆண்டில், 7,21,223 வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றுகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

### **8. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்**

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 66, போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரி அல்லது மாநிலப்

போக்குவரத்து அதிகாரி அல்லது அதிகாரம் வழங்கப்பட்ட ஏதேனும் ஒரு அலுவலரிடம் இருந்து அனுமதிச்சீட்டு பெறுவதை கட்டாயமாக்குகிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ன் பல்வேறு பிரிவுகளின் கீழ் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு கீழ்க்கண்டவாறு பலவகையான அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

- நிலைப் பேருந்துகள் மற்றும் சிற்றுந்துகளுக்கு அனுமதிச்சீட்டு பிரிவு 72-ன் கீழ் வழங்கப்படுகிறது.
- ஒப்பந்த ஊர்தி அனுமதிச் சீட்டுகள் பிரிவு 74-ன் கீழ் வழங்கப்படுகின்றன. இதில் ஆட்டோ ரிக்ஷா அனுமதிச்சீட்டு, சுற்றுலா சீருந்து அனுமதிச்சீட்டு, மேக்ஸிகேப் அனுமதிச்சீட்டு, ஆம்னிப் பேருந்து அனுமதிச்சீட்டு ஆகியவை அடங்கும்.
- தனியார் சேவை வாகனம் மற்றும் கல்வி நிறுவனப் பேருந்துகளுக்கு அனுமதிச் சீட்டுகள் பிரிவு 76-ன் கீழ் வழங்கப்படுகின்றன.

- சரக்கு வாகனங்களுக்கான அனுமதிச் சீட்டுகள் பிரிவு 79-ன் கீழ் வழங்கப்படுகின்றன.
- தேசிய அனுமதிச்சீட்டு வாகனங்களுக்கான அனுமதிச் சீட்டுகள் பிரிவு 88(12)-ன் கீழ் வழங்கப்படுகின்றன. இவ்வகை வாகனங்களுக்கு 5 ஆண்டுகளுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்படுகிறது. ஐந்து வருடங்களுக்கு ஒருமுறை அனுமதிச் சீட்டுகள் புதுப்பிக்கப்படுகிறது.

31.05.2024-ன் படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள  
போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கைகள்  
பின்வருமாறு:-

<b>போக்குவரத்து வாகனங்கள்</b>	
<b>நிலைப் பேருந்துகள்</b>	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள்	20260
தனியார் பேருந்துகள்	7764
<b>மொத்தம்</b>	<b>28024</b>
<b>சிற்பந்து</b>	2857
<b>ஒப்பந்த வாகனங்கள்</b>	
ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்	324943

வாடகைச் சீருந்துகள்	2630
சுற்றுலாச் சீருந்துகள் (மாநில அனுமதி)	106794
சுற்றுலாச் சீருந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	10596
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	83406
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	4531
ஆம்னிப் பேருந்துகள் (மாநில அனுமதி)	1662
ஆம்னிப் பேருந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	164
<b>மொத்தம்</b>	<b>534726</b>
<b>பிற இனங்கள்</b>	
தனியார் சேவை வாகனங்கள்	15605
கல்வி நிறுவனப் பேருந்துகள்	37603
அவசர கால ஊர்திகள்	14465
தீயணைப்பு வாகனங்கள்	1799
<b>மொத்தம்</b>	<b>69472</b>
<b>சரக்கு வாகனங்கள்</b>	
சுமையுந்துகள் (மாநில அனுமதி)	336149
சுமையுந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	131510
உழுவை, இழுவை வாகனங்கள்	78395
இலகு ரக வணிக வாகனங்கள்	192938
கனரக இழுவை வாகனங்கள்	33838
<b>மொத்தம்</b>	<b>772830</b>
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1407909



## 9. வருவாய் ஈட்டுதல்

போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகம் அரசுக்கு வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் ஒன்றாகும். துறை ஈட்டும் வருவாய் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரி விதிப்புச் சட்டம், 1974-ன் கீழ் விதிக்கப்பட்ட வரிகளையும், பல்வேறு சேவைகளுக்கான கட்டணங்களையும் உள்ளடக்கியதாகும். மேலும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 மற்றும் அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகள் மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 மற்றும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ல் நிர்ணயிக்கப்பட்டபடி பல்வேறு விதி மீறல்களுக்கான இணக்கக் கட்டணங்களையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

## **வரி வசூல் செய்தல்**

### **வரி விதிப்பு:**

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரிவிதிப்புச் சட்டம், 1974, பிரிவு 3, துணைப்பிரிவு (2)-ன் விதிகளுக்கு உட்பட்டு, மாநிலத்தில் பயன்படுத்தப்படும் ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனத்திற்கும் அட்டவணை ஒன்று முதல் பத்தாவது அட்டவணை வரையில் உள்ளவாறு வாகனங்களுக்கேற்ப நிர்ணயிக்கப்பட்ட விகிதத்தில் வரி வசூலிக்கப்படுகிறது.

### **வரி செலுத்துதல் (பிரிவு - 4):**

இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்படும் வரியானது, துணைப்பிரிவுகளின் (1-A) விதிகளுக்கு உட்பட்டு, பதிவுசெய்யப்பட்ட உரிமையாளரால் அல்லது மோட்டார் வாகனத்தை வைத்திருக்கும் நபரால் அல்லது அவர்களின் பொறுப்பின் கீழ் உள்ளவர்களால், அவரது

விருப்பப்படி, காலாண்டு, அரை ஆண்டு அல்லது ஆண்டுக்கு ஒருமுறை வரி செலுத்தப்பட வேண்டும்.

**போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கான வரி:**

1.மோட்டார் சைக்கிள்: (இரண்டாவது அட்டவணையின்படி, 9.11.2023 முதல்)

வாகனத்தின் விலை	ஆயுள் வரி விகிதம். (வாகனத்தின் விலையில் சதவீதம்)
(i) ரூபாய் ஒரு இலட்சத்திற்கும் மிகாமல்	10 சதவீதம்
(ii) ரூபாய் ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேல்	12 சதவீதம்

2. மோட்டார் கார்: (மூன்றாவது  
அட்டவணைப்படி, 9.11.2023 முதல்)

வாகனத்தின் விலை	ஆயுள் வரி விகிதம். (வாகனத்தின் விலையில் சதவீதம்)
(i) ரூபாய் 5 இலட்சத்திற்கும் மிகாமல்	12 சதவீதம்
(ii) ரூபாய் 5 இலட்சத்திற்கு மேல் ஆனால் 10 இலட்சத்திற்கும் மிகாமல்	13 சதவீதம்
(iii) ரூபாய் 10 இலட்சத்திற்கு மேல் ஆனால் 20 இலட்சத்திற்கும் மிகாமல்	18 சதவீதம்
(iv) ரூபாய் 20 இலட்சத்திற்கும் மேல்	20 சதவீதம்.

**போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான வரி:**

**சரக்கு வாகனங்கள்:** பதிவு செய்யப்பட்ட மொத்த  
வாகன எடையின் அடிப்படையில் வரிகள்  
விதிக்கப்படுகின்றன.

**ஒப்பந்த ஊர்திகள்:** இருக்கைகளின் எண்ணிக்கை அடிப்படையில் வரி விதிக்கப்படுகிறது.

**நிலைப் பேருந்துகள்:** இருக்கைகளின் எண்ணிக்கை அடிப்படையில் வரி விதிக்கப்படுகிறது.

மாநிலக் கருவூலத்தின் நிதிவள ஆதாரத்தை அதிகரிக்கும் பொருட்டு 1974-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டத்தின் வரிவிகிதம் மற்றும் அட்டவணைகள் 2023-ஆம் ஆண்டு சட்டம் எண். 30ன் படி (தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்பு திருத்தச் சட்டம், 2023) அரசிதழின் அறிவிப்பு எண். 381, நாள். 07.11.2023 வாயிலாக நடைமுறைக்கேற்றவாறு மாற்றியமைக்கப்பட்டன. இந்த மாற்றப்பட்ட வரிவிதிப்பானது 09.11.2023 அன்று முதல் அரசாணை (2D) எண். 433, உள் (போக்குவரத்து-1) துறை, நாள். 07.11.2023ன் படி நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

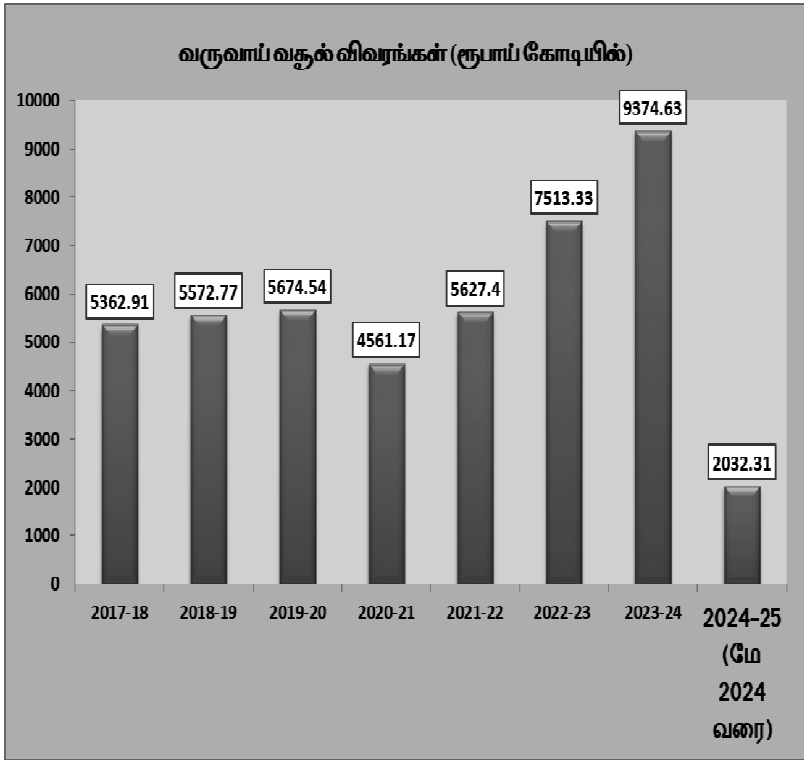
2023-2024 ஆம் ஆண்டில் மொத்த வருவாயாக ரூ.9374.63 கோடி வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது.

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் வருவாய் வசூல் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வருவாய் வளர்ச்சி

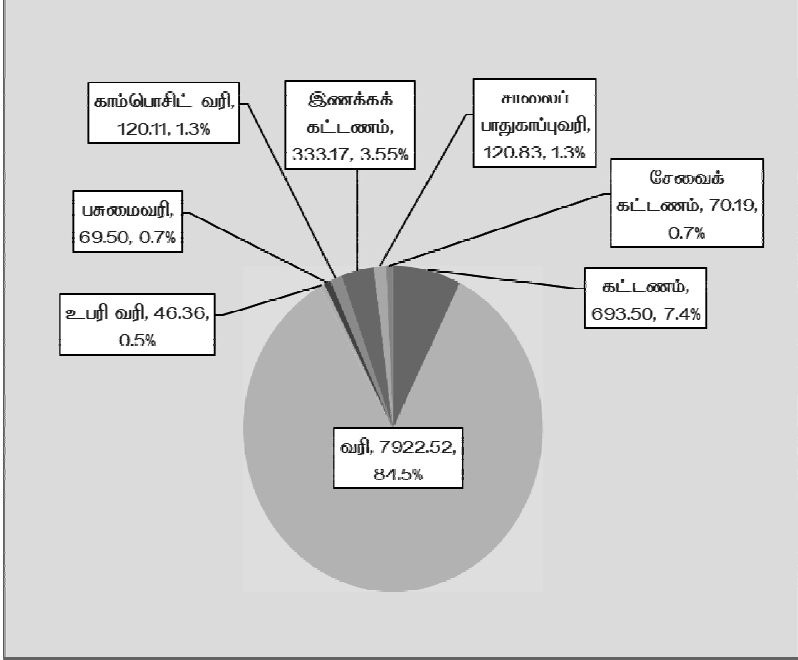
(ரூபாய் கோடியில்)

வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	வசூலிக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள்	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2017-18	5635.22	5362.91	95.17	10.46
2018-19	5918.82	5572.77	94.15	3.91
2019-20	6018.63	5674.54	94.28	1.83
2020-21	4566.46	4561.17	99.88	-19.62
2021-22	5635.02	5627.40	99.88	23.38
2022-23	7637.21	7513.33	98.38	33.51
2023-24	9229.35	9374.63	101.57	24.77
2024-25 (மே 2024 வரை)	11560.00	2032.31	101.13	40.41



## 2023-24 ஆம் ஆண்டின் தலைப்புவாரியாக வருவாய்

(ரூபாய் கோடியில்)

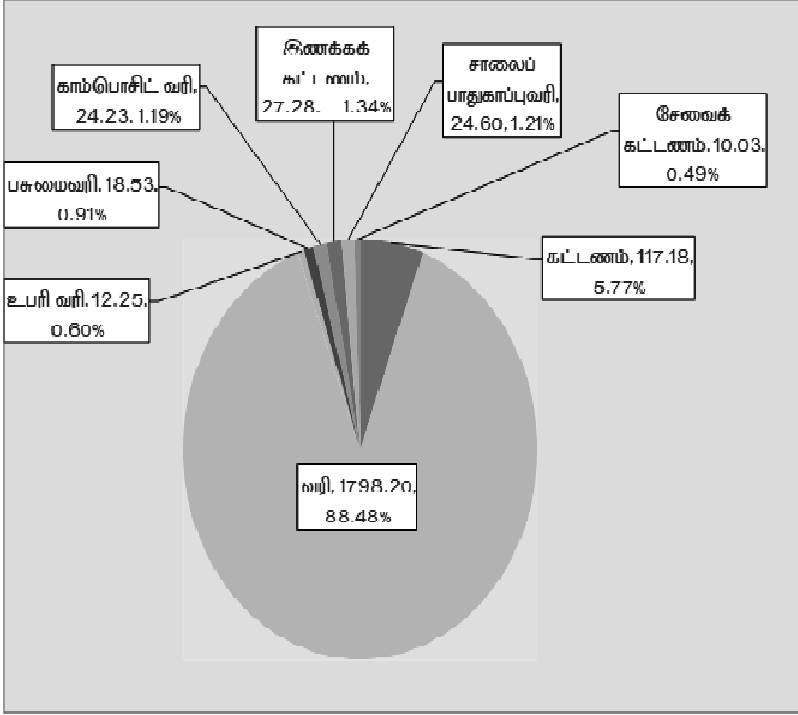




2024-25 (மே 2024 வரை)ஆம் ஆண்டின்

தலைப்புவாரியாக வருவாய்

(ரூபாய் கோடியில்)



10. போக்குவரத்து சோதனைச் சாவடிகளும், வருவாய் வசூலும்

போக்குவரத்து சோதனைச் சாவடிகள் மாநில எல்லைகளில் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மொத்தம் 22

சோதனைச் சாவடிகள் உள்ளன. அவற்றில் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

1. அனைத்து மாநிலங்களின் போக்குவரத்து மற்றும் இதர வாகனங்களை சோதனை செய்து, மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை மீறி இருப்பின் சோதனை அறிக்கைகளை வழங்குதல், களஅபராதம் (spot fine), வரி, கட்டணங்கள் ஏதேனும் நிலுவையில் இருந்தால் வசூலித்து, அதன் மூலம் மாநிலத்தின் வருவாயை அதிகரித்தல்

2. சோதனைச் சாவடிகள் தமிழ்நாடு மாநிலத்திற்குள் சரக்குகளை தடையின்றி எடுத்துச் செல்ல, பிற மாநிலங்களின் சரக்கு வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச்சீட்டு வழங்கும் பணியையும் மேற்கொள்கின்றன.

3. மாநிலங்களுக்கிடையே சுற்றுலாப் பயணிகள் தங்குதடையின்றி பயணிக்கும்

பொருட்டும், சுற்றுலாத் துறையை மேம்படுத்தும் பொருட்டும், நம் மாநிலம் மற்றும் பிற மாநிலங்களின் சுற்றுலாச் சீருந்துகள், மேக்ஸிகேப் முதலான வாகனங்களுக்கு 2023-2024 ஆம் ஆண்டில் தற்காலிக அனுமதிச்சீட்டு வழங்கும் முறை ஆன்லைன் மூலம் அமல்படுத்தப்பட்டது

சோதனைச்சாவடிகளில் வருவாய் வசூலிக்கும் பணிகள் இணையதளம் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

**சோதனைச் சாவடிகளில் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளாக பெறப்பட்ட வருவாய் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-**

(ரூபாய் கோடியில்)

வ. எண்	சோதனைச் சாவடியின் பெயர்	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25 (மே 2024 வரை)
1	பூந்தமல்லி	28.37	31.97	5.74	5.88	10.44	13.59	2.46
2	திருத்தணி	12.86	15.64	11.25	3.83	8.81	8.78	0.97

வ. எண்	சோதனைச் சாவடியின் பெயர்	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25 (மீம 2024 வரை)
3 & 4	பெத்திக்குப்பம் (உள்வருகை) மற்றும் (வெளி செல்லுகை)	31.54	45.83	13.24	29.26	44.81	29.22	4.73
5	பாலவாக்கம்	2.42	4.13	2.74	2.4	2.77	5.65	0.66
6	சேர்காடு	4.05	6.4	1.26	2.41	4.97	5.99	0.63
7	காட்பாடி	17.19	23.92	3.63	5.25	10.68	13.71	2.07
8	பாகலூர்	6.86	11.07	6.37	5.6	11.6	10.75	1.61
9	ஓசூர் (உள்வருகை)	56	69.43	19.72	29	56.77	57.18	7.54
10	ஓசூர் (வெளி செல்லுகை)	24.81	36.89	6.28	8.26	17.12	21.88	3.60
11	காளிகோயில்	1.38	2.63	2.16	1.92	3.37	4.45	0.89
12	திருச்சிற்றம்-பலம்	6.69	8.65	1.61	2.83	3.78	5.42	0.89
13	கே.ஜி.சாவடி (உள்வருகை)	11.86	15.79	4.02	4.69	11.13	14.2	2.05
14	கே.ஜி.சாவடி (வெளி செல்லுகை)	8.87	11.09	4.51	5.71	7.56	4.47	0.29
15	கோபாலபுரம்	5.01	7.45	1.39	1.36	2.32	4.41	1.01
16	வலந்தாய-மரம்	4.52	5.67	1.02	1.84	2.75	2.58	0.58
17	தலைகுந்தா	2.44	2.26	0.16	0.34	0.65	0.77	0.27

வ. எண்	சோதனைச் சாவடியின் பெயர்	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25 (மீம 2024 வரை)
18	சுடலூர்	4.45	4.34	0.95	1.73	5.02	6.46	1.98
19	பண்ணாரி	5.36	7.59	3.1	2.11	2.83	2.7	0.59
20	லோயர்கேம்ப	5.83	6.39	2.17	3.01	2.25	2.04	0.47
21	கலியக்-காவிளை	4.54	6.69	2.44	3.55	4.96	6.39	1.03
22	புளியரை	3.98	4.45	1.95	2.19	2.18	2.14	0.47
மொத்தம்		249.03	328.26	95.71	123.16	216.78	222.78	34.79

மூலம்: சரக அலுவலர்கள் மற்றும் வாகன் அறிக்கை

## 11. கட்டடங்கள் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு

போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகத்திற்கு புதிய கட்டடம் கடந்த 28.02.2024 அன்று திறந்து வைக்கப்பட்டது. இது தவிர, 12 சரக அலுவலகங்கள், 70 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 35 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 15

சோதனைச் சாவடிகள் சொந்தக் கட்டடங்களில்  
இயங்கி வருகின்றன.

21 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 21  
பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 7 சோதனைச் சாவடிகள்  
வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

பூநீரங்கத்தில் உள்ள இணைப் போக்குவரத்து  
ஆணையரின் (செயலாக்கம்) அலுவலகம் திருச்சி  
(மேற்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச்  
சொந்தமான கட்டடத்திலும், சென்னையிலுள்ள  
இணைப் போக்குவரத்து ஆணையரின் (செயலாக்கம்)  
அலுவலகம் சென்னை (தெற்கு) சரக அலுவலகக்  
கட்டடத்திலும் இயங்கி வருகின்றன.

## 12. மின்-ஆளுமை முன்னெடுப்புகள்

(அ) பரிவாகன் (Parivahan) இணையதளம் மூலம்  
ஆன்லைன் சேவைகளை வழங்குதல்

மின்-ஆளுமை என்பது அரசால்  
குடிமக்களுக்கும் (G2C), அரசால் அரசிற்கும் (G2G)

மற்றும் அரசால் வணிக நிறுவனங்களுக்கும் (G2B) இடையே அனைத்து சேவைகள் மற்றும் தகவல் பரிமாற்றம் ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைப்பதற்கான தகவல் தொழில்நுட்ப அடிப்படையிலான பயன்பாடு ஆகும். மின் ஆளுமையைப் பயன்படுத்தி, அரசின் சேவைகள் அனைத்தும் தகவல் தொழில்நுட்பம் மூலமாக பொதுமக்களுக்கு அவர்களின் வசிப்பிடங்களில் இருந்து பெறுமாறும், பொதுச் சேவை மையங்கள் மூலமாகவும் வழங்கப்படுவதால் அரசு அலுவலங்களுக்கு நேரில் செல்லும் அவசியம் இல்லை.

ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி நேரடித் தொடர்பு இல்லாத சேவைகளை (Contactless) வழங்குவதன் மூலம், பொதுமக்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் அவர்களது இருப்பிடத்திற்கே பயனுள்ள சேவைகளை அரசு வழங்கி வருகிறது. பல்வேறு வகையான சேவைகளைப் பெற, பொதுமக்கள்

இனி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு நேரில் செல்ல வேண்டியதில்லை.

வாகனங்களின் பதிவுச்சான்று வழங்குதல், முகவரி மாற்றம், உரிமை மாற்றம், தகுதிச்சான்று, வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல், தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு / இரத்து செய்தல், போன்ற அனைத்து வாகனம் தொடர்பான சேவைகளையும் பொதுமக்கள் <https://parivahan.gov.in/parivahan/> என்ற இணைய தளம் மூலமாகப் பெறலாம். அதே போன்று, ஓட்டுநர் உரிமை தொடர்பான அனைத்து சேவைகளையும் <https://sarathi.parivahan.gov.in/sarathiservice> என்ற இணைய தளம் மூலமாகவும் பெறலாம்.

**(ஆ) ஸ்மார்ட் கார்டு அடிப்படையிலான ஓட்டுநர் உரிமை / பதிவுச் சான்று வழங்குதல்**

மாநிலத்தின் அனைத்து போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் இணையதள அடிப்படையிலான 'சாரதி' (SARATHI) மற்றும் 'வாகன்' (VAHAN) மென்பொருள் பயன்பாடுகள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன.



அனைத்து ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் பதிவுச்சான்றுகள் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் 22.01.2019 அன்று முதல் ஸ்மார்ட் கார்டு வடிவில் வழங்கப்படுகின்றன.

**(இ) ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி நேரடித் தொடர்பில்லா சேவைகளை வழங்குதல்**

03.03.2021 நாளிட்ட S.O.1026 (E)-ல் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் அறிவிப்பின்படி, ஆதாரைப் பயன்படுத்தி 16 சேவைகள் நேரடித் தொடர்பில்லா சேவைகளாக மாற்றப்பட்டுள்ளன. இது சேவைகளைப் பெறுவதற்கான வழி முறைகளை எளிதாக்குவதுடன், வெளிப்படைத் தன்மையுடனும் மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்தியும், விண்ணப்பதாரர்கள் தங்கள் சேவைகளை நேரடியாக, எளிதான வகையில் தங்குதடையின்றி பெற உதவுகிறது.

ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி  
12.04.2022 முதல் பின்வரும் மூன்று சேவைகளைப்  
பெறலாம்.

- i. பழகுநர் உரிமம் பெறுதல்,
- ii. ஒட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல் மற்றும்
- iii. ஒட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரி மாற்றம்  
செய்தல்

மேலும், கீழ்க்கண்ட மூன்று நேரடித் தொடர்பில்லாச்  
சேவைகள் 01.11.2022 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு  
வருகின்றன.

- i. ஒட்டுநர் உரிமத்திலிருந்து வாகனத்தின்  
வகையை ஒப்படைத்தல்,
- ii. வாகனத்தின் உரிமம் மாற்றத்திற்கான  
அறிவிப்பு
- iii. தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு  
செய்தல்

அரசு ஆணை (நிலை) எண். 206, உள்  
(போக்குவரத்து-VII) துறை, நாள் 28.04.2023-ன் படி

பொதுமக்களுக்கு கூடுதலாக 42 நேரடித் தொடர்பில்லாத சேவைகளை செயல்படுத்துவதற்கான ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டது. இதன்படி, 31 நேரடித் தொடர்பில்லாத சேவைகள் 13.07.2023 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள சேவைகளும் 30.09.2024-க்குள் வழங்கப்படும்.

மேற்கண்ட நேரடித் தொடர்பில்லா சேவைகளை செயல்படுத்தியதன் மூலம் 2023-2024 ஆம் ஆண்டில் 6,43,693 பேர் பயனடைந்துள்ளனர்.

மேற்படி நேரடித் தொடர்பில்லா 31 சேவைகளில், பொதுமக்கள் அதிகம் பயன்படுத்திய முதல் 10 நேரடித் தொடர்பில்லா சேவைகள் பின்வருமாறு:

வ.எண்	சேவைகளின் விவரம்	2023-24 மொத்தம்	2024-25 மொத்தம் (மே 2024 வரை)
1	பழகுநர் உரிமப் பெறுதல்	6,03,836	1,08,668
2	ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல்	16,141	3,765
3	ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரி மாற்றம்	7,263	1,408
4	உரிமை மாற்றம்	7,065	67
5	தவணைக்கொள்முதல் இரத்து செய்தல்	3,760	52
6	நடத்துநர் உரிமம் புதுப்பித்தல்	991	57
7	ஓட்டுநர் உரிமம் நகல் வழங்குதல்	910	84
8	தவணைக்கொள்முதல் மேற்குறிப்பு செய்தல்	816	27
9	பன்னாட்டு ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்	723	99
10	ஓட்டுநர் உரிமத்தின் படிவம்	530	43

மூலம்: வாகன் மற்றும் சாரதி

**(ஈ) விரைவு அஞ்சல் மூலம் ஸ்மார்ட் கார்டுகளை  
அனுப்புதல்**

நிருவாகத்தில் சேவைகளை உடனுக்குடனும், எளிய வகையிலும் கொண்டு செல்வதை உறுதி செய்ய ஸ்மார்ட் கார்டுகளை விரைவு அஞ்சல் மூலம் அனுப்பும் முறையை தமிழக அரசு அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இதற்கான அரசாணை 04.09.2023 அன்று பிறப்பிக்கப்பட்டு ரூ.3.75 கோடி ஒப்பளிக்கப்பட்டது. போக்குவரத்து ஆணையரகம் மற்றும் அஞ்சல் துறை இடையே 21.09.2023 அன்று புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. 28.02.2024 அன்று இந்தத் திட்டம் துவக்கி வைக்கப்பட்டது. ஒவ்வொரு மாதமும் சராசரியாக 5 லட்சம் ஸ்மார்ட் கார்டுகள் விரைவு அஞ்சல் மூலம் விண்ணப்பதாரர்களுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன. அரசின் இந்த புதிய முயற்சியால் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் விண்ணப்பதாரர்களின் வருகை வெகுவாகக் குறைந்துள்ளது.

**(உ) சாரதி இணையதளத்தில் மருத்துவ அலுவலர்களுக்கு உள்நுழைவு வசதியை வழங்குதல்**

மருத்துவச் சான்றிதழை இணையத்தின் மூலமாக நேரடியாகப் பதிவேற்றம் செய்ய மருத்துவ அலுவலர்களுக்கு சாரதி இணையதளத்தில் எந்த வசதியும் தற்போது இல்லை. அதற்கு பதிலாக, விண்ணப்பதாரர் மருத்துவச் சான்றிதழின் நகலை பதிவேற்ற வேண்டும். இந்த நடைமுறையில் மருத்துவச் சான்றுகளின் நம்பகத்தன்மை இல்லாததால் போலி மருத்துவச் சான்றுகள் வழங்கப்படுவதாக புகார்கள் வந்தன. இந்தத் தவறினை சரி செய்ய, சாரதி இணையதளத்தில் மருத்துவ அலுவலர்களுக்கு உள்நுழைவு வசதியை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் மருத்துவ அலுவலர்கள் தங்களது விவரங்களை இந்த இணையதளத்தில் பதிவேற்றம் செய்யவேண்டும். மருத்துவ அலுவலர்கள் பதிவு செய்த சான்றுகளின் உண்மைத்தன்மை அகில இந்திய மருத்துவக்

கவுன்சிலின் தரவுகளுடன் ஒப்பிட்டு சரிபார்க்கப்படும். ஆதார்டுடன் இணைக்கப்பட்ட அலைபேசியின் மூலம் அங்கீகாரம் வழங்கப்படும். இதன் மூலம் உண்மையான மருத்துவர்கள் மட்டுமே இணைய தளத்தைப் பயன்படுத்தி மருத்துவச் சான்றிதழை வழங்கலாம். போலி மருத்துவச் சான்றுகள் வழங்குவது தடுக்கப்படும். இந்த புதியத் திட்டம் 13.06.2024-லிருந்து நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

**(ஊ) இணையதள சேவைகளை இ-சேவை மையங்கள் மூலம் வழங்குதல்**

தற்போது, வாகனங்கள் ஓட்டுவதற்கான பழகுநர் உரிமம் பெற ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளையும், இடைத்தரகர்களையும், தனியார் இணையதள சேவை மையங்களையும் பொதுமக்கள் அணுக வேண்டிய நிலை உள்ளது. மேலும், இந்த முறையில் வெளிப்படைத்தன்மை இல்லாமலும், பொதுமக்களுக்கு தேவையற்ற செலவினமும் ஏற்படுகிறது.

அரசு வழங்கும் சேவைகளை தங்களது இருப்பிடத்திலிருந்தே எளிதாகவும், தங்குதடையின்றியும் இ-சேவை மையங்கள் மூலம் விண்ணப்பிக்கும் நடைமுறை 13.03.2024 முதல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்கள் இந்த வசதியைப் பயன்படுத்தி தங்களது பழகுநர் உரிமத்திற்கான (LLR) விண்ணப்பத்தினை மாநிலம் முழுவதிலும் உள்ள 55,000 இ-சேவை மையங்கள் மூலம் வழங்கலாம். இதற்காக பொதுமக்கள் கூடுதலாக ரூ. 50/-ஐ சேவைக் கட்டணமாக இ-சேவை மையங்களுக்குச் செலுத்த வேண்டும். ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட LLR-ஐ விண்ணப்பதாரர்கள் பதிவிறக்கம் செய்து கொள்ளலாம். 13.05.2024 வரை, இ-சேவை மையங்கள் மூலம் பழகுநர் உரிமம் பெறுவதற்கு (LLR) விண்ணப்பித்த பயனாளிகளின் எண்ணிக்கை 551 ஆகும்.

மேலும் இதனைத் தொடர்ந்து இதர சேவைகளான ஓட்டுநர் உரிமம், அனுமதிச் சீட்டு



மற்றும் பதிவுச் சான்றிதழில் உரிமம் மாற்றம் போன்ற சேவைகளையும் இ-சேவை மையங்கள் மூலம் வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

(எ) மின்னணு வர்த்தகத்திற்கான பொது இணையம் (Open Network for Digital Commerce) மூலம் பயணிகள் சென்று இறங்கும் கடைசிப் பகுதிவரை முழுமையான போக்குவரத்துக்கான தீர்வை வழங்குதல்

போக்குவரத்து ஆணையரகம், சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர நகர்ப்புற போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA), பெருநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (MTC), மாநில விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (SETC), தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் (TNSTC) மற்றும் சென்னை மெட்ரோ ரயில் லிமிடெட் (CMRL) ஆகியவற்றுடன் இணைந்து அனைத்து போக்குவரத்து வசதிகளையும் ஒருங்கிணைத்து, மின்னணு வர்த்தகத்திற்கான பொது இணையம் மூலம் பயணிகள் சென்று இறங்கும் கடைசிப் பகுதி வரை முழுமையான, பல்வகை போக்குவரத்து இணைப்பை

உறுதி செய்வதற்காக, சென்னை நகரத்தில் பல்வகைப் போக்குவரத்து வசதிகளை உருவாக்க, மின்னணு வர்த்தகத்திற்கான பொது இணையம் (ONDC-Open Network for Digital Commerce) அடிப்படையிலான சேவைகளைத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுவருகிறது.

### 13. சிற்றுந்து திட்டம்

தமிழ்நாட்டில் பேருந்து வசதியில்லா கிராமங்களில் வசிக்கும் மக்கள் போதிய பேருந்து வசதி பெறும் வகையில் சிற்றுந்துத் திட்டம் கடந்த 1997-ம் ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. 1999-ம் ஆண்டு சிற்றுந்துத் திட்டத்தை மாற்றியமைத்து ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் 250 சிற்றுந்துகளுக்கு அனுமதிச்சீட்டுகள் வழங்க வழிவகை செய்யும் அரசாணைகள் எண்.1523 முதல் 1549 முடிய உள்(போக்குவரத்து-III) துறை, நாள்.17.11.1999-ல் பிறப்பிக்கப்பட்டது. அதன்படி சிற்றுந்துகள்

அதிகபட்சமாக 20 கி.மீ வரை இயக்கப்பட்டது. இதில் போக்குவரத்து சேவை உள்ள பகுதிகளில் 4 கி.மீ-க்கு மிகாமல் இயக்கப்பட்டது.

தமிழ்நாட்டில் கிராமப்புறங்களில் உள்ள மக்கள் மேலும் பேருந்து வசதி பெறும் நோக்கில் திருத்தியமைக்கப்பட்ட ஒரு புதிய விரிவான திட்டம், 2011 வரைவு செய்யப்பட்டு அரசாணை (நிலை) எண். 136, உள்(போ.வ-III) துறை, நாள். 23.02.2011-ல் வெளியிடப்பட்டது. இதன்படி, சிற்றுந்துகள் இயக்க தேர்வு செய்யப்படும் மொத்த வழித்தட தூரத்தில் பேருந்து இயக்கப்படாத வழித்தட தூரம் 70% ஆகவும் மற்றும் பேருந்து இயங்கும் வழித்தட தூரம் 30% ஆகவும், பொதுமக்கள் அருகாமையிலுள்ள பேருந்து நிலையத்திற்கோ அல்லது நகரத்திற்கோ செல்லும் வகையில் இருக்கவேண்டுமென குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது.

2011-ம் ஆண்டு திட்டத்தை எதிர்த்து மாண்பமை சென்னை உயர்நீதி மன்றத்தின் மதுரைக் கிளையின் 18.04.2018 நாளிட்ட உத்தரவின்படி 2011 ஆம் ஆண்டு திட்டத்தை (set-aside) இரத்து செய்து, இதுகுறித்த நடவடிக்கைகளை மறுபடியும் தொடர (re-do the exercise) வேண்டுமென உத்தரவிட்டது. 2024-25 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் புதிய சிற்றுந்துக் கொள்கை வெளியிடப்படும் என்ற அறிவிப்பு செய்யப்பட்டது. அதன்படி, அரசு ஒரு புதிய சிற்றுந்து திட்டக் கொள்கையை உள்ளடக்கிய வரைவு அறிவிக்கையினை தயார்செய்து, இந்தத் திட்டம் தொடர்பாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் பாதிக்கப்படுபவர்களின் கருத்துக்கள் மற்றும் ஆட்சேபணைகளைப் பெற 30 நாட்கள் கால அவகாசம் அளித்து தமிழ்நாடு மாநில அரசிதழ் எண். 190, நாள். 14.06.2024-ல் வெளியிட்டுள்ளது.

#### 14. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனத் தொகுப்பாளர்கள் (Aggregators) விதிகள்

ஒன்றிய அரசால் வெளியிடப்பட்ட 26.11.2020 நாளிட்ட அறிவிப்பு S.O.4251 (E)-ல் உள்ள மோட்டார் வாகனத் தொகுப்பாளர்களுக்கான (Aggregators) வழிகாட்டுதல்களின்படி, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனத் தொகுப்பாளர்கள் (Aggregators) குறித்த வரைவு விதிகள் தயாரிக்கப்பட்டு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

#### 15. மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தம்

மாநிலங்களுக்கு இடையிலான வழித்தடங்களில் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து தங்குதடையின்றி நடைபெறும் வகையில் போக்குவரத்து வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஊக்குவிக்கவும், ஒழுங்குபடுத்தவும், நமது மாநிலத்திற்கும் அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் பாண்டிச்சேரிக்கும் இடையே ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகள் அடிப்படையில் மாநிலங்களுக்கு இடையிலான

உடன்படிக்கைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டன. இந்த வகையான பரஸ்பர ஒப்பந்தங்கள், குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையிலான சரக்கு வாகனங்கள், பயணியர் வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள் மற்றும் நிலைப் பேருந்துகள் இரண்டு மாநிலங்களுக்கிடையே தடையில்லாமல் சென்று வர வழிவகை செய்கிறது.

மேலும், தமிழகத்தின் 411 பேருந்துகளை, ஆந்திரா மாநிலத்தில் 122 வழித்தடங்களில் இயக்க, இந்த இரு மாநிலங்களுக்கு இடையேயான 3-வது பரஸ்பர ஒப்பந்தத்தின் வரைவை அரசு தயாரித்து வருகிறது.

## **16. பசுமை வாகனங்களுக்கான கொள்கை**

**(அ) மின்கலங்கள் மூலம் இயக்கப்படும் வாகனங்களுக்கு வரிச் சலுகை**

மாசு இல்லாத மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு தீங்கு விளைவிக்காத வகையில் மின்கலங்கள் மூலம் இயங்கும் வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு அரசு மின்கலங்கள் மூலம் இயங்கும் போக்குவரத்து மற்றும்

போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு அரசாணை (நிலை) எண்.17, உள் (போக்குவரத்து.1) துறை, நாள். 13.01.2023-ன்படி, 31.12.2025 வரை மோட்டார் வாகன வரியிலிருந்து 100 விழுக்காடு வரிவிலக்கு அளித்து உத்தரவிட்டுள்ளது.

ஆண்டுவாரியாக பதிவு செய்யப்பட்ட மின்கலங்கள் மூலம் இயங்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு:-

ஆண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	மொத்தம்
2020-21	3,009	8,927	11,936
2021-22	2,751	36,866	39,617
2022-23	2,918	68,913	71,831
2023-24	7,117	93,150	1,00,327
2024-25 (மே 2024 வரை)	1,147	14,568	15,715
<b>ஆக மொத்தம்</b>	<b>16,942</b>	<b>2,22,424</b>	<b>2,39,426</b>

2023-24-ம் ஆண்டில் மின்கலங்கள் மூலம் இயங்கும் வாகனங்களைப் பதிவு செய்ததின் மூலம், ரூ.390.75 கோடி வரி விலக்களிக்கப்பட்டுள்ளது.

**(ஆ) வாகனங்களின் மூலம் வெளியிடப்படும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்தி காற்றின் தரத்தினை மேம்படுத்துதல்**

பெருநகரங்களில் மோட்டார் வாகனங்களில் இருந்து வெளியேறும் புகை, மாசு ஏற்படுவதற்கு முக்கிய காரணியாக உள்ளது. அத்தகைய புகை வெளிப்படுவதற்கு குறிப்பிட்ட தர நிலைகள் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ல் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989, விதி 115-ன் கீழ், பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து ஓராண்டு முடிவடைந்த பிறகு, ஒவ்வொரு ஆறு மாதங்களுக்கு ஒருமுறை வாகனங்களைப் புகைப் பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தி உரியச் சான்று பெறப்படவேண்டும் என்பது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. பாரத் நிலை IV மற்றும் பாரத் நிலை VI விதிமுறைகளின்படி தயாரிக்கப்பட்ட



வாகனங்களுக்கு புகைச் சான்றின் தகுதிக்காலம் பன்னிரண்டு மாதங்கள் ஆகும். 517 புகைப் பரிசோதனை நிலையங்களை அரசு அங்கீகரித்துள்ளது. இந்நிலையங்கள் இணையதளம் மூலம் 'வாகன்' மென்பொருள் தரவுத்தளத்துடன் ஒருங்கிணைக்கப்-பட்டுள்ளன. வட்டாரப் போக்குவரத்து மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் ஒவ்வொரு பரிவர்த்தனையின் போதும் வாகனத்தின் "மாசுக் கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழை" சமர்ப்பிக்க வேண்டியது கட்டாயமாகும். புகைப் பரிசோதனை நிலையங்களிலுள்ள முறைகேடுகளைத் தடுக்க, 03.05.2024 அன்று PUC 2.0 என்ற புதிய மென்பொருள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது, அதில் கூடுதல் அம்சங்களுடன் வாகனப் புகைப் பரிசோதனை மையங்களில் புவியிடக் குறியீடுகளை வெளிக்காட்டும் (geofencing) பிரத்யேக அலைபேசிச் செயலியும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

**(இ) சிஎன்ஜி (CNG) – எரிபொருள் (Compressed Natural Gas) மூலம் இயங்கும் வாகனங்களை அதிகமாக பதிவு செய்வதற்கு ஊக்குவித்தல்**

மாசு இல்லாத போக்குவரத்தை தமிழ்நாட்டில் ஏற்படுத்த, CNG எரிபொருள் மூலம் இயங்கும் வாகனங்களைப் பதிவு செய்ய அரசு ஊக்குவித்து வருகிறது. CNG-யை எரிபொருளாகக் கொண்டு இயங்கும் வாகனங்கள் பொதுவாக சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்தவையாகவும் மற்றும் குறைந்த செலவில் இயங்குபவையாகவும் உள்ளன. சமீபகாலமாக CNG எரிபொருளைப் பயன்படுத்தி இயங்கும் வாகனங்களின் பதிவுகள் மாநிலத்தில் அதிகரித்துள்ளன. 2023-2024-ம் ஆண்டில், மாநிலத்தில் 32,112 CNG எரிபொருள் மூலம் இயங்கும் வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

## 17. தமிழ்நாட்டில் ஆட்டோரிக்ஷா கட்டணங்களுக்கான செயலியை உருவாக்குதல்

நியாயமான கட்டண நிர்ணய முறையை உறுதி செய்வதற்காக, அரசு, ஆட்டோரிக்ஷா பயணத்திற்கான செயலியை உருவாக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. பயணிகளுக்கு உதவிடும் வகையில் செயலி அடிப்படையிலான சேவைகளை வழங்க தனியார் நிறுவனங்கள் ஊக்குவிக்கப்படுகின்றன. இது ஆட்டோ ரிக்ஷா ஓட்டுநர்கள், ஆட்டோ ரிக்ஷா உரிமையாளர்கள், பயணிகள் மற்றும் சேவை வழங்குநர்களின் நலன்களைப் பாதுகாக்கும். ஏற்கனவே, நம்ம யாத்ரி (Namma Yatri) ஆட்டோ செயலி 29.01.2024 அன்று சென்னையில் துவங்கப்பட்டது. ஓலா (OLA), ஊபர் (UBER) மற்றும் ராபிடோ (RAPIDO) போன்ற பிற நிறுவனங்களும் செயலி அடிப்படையிலான ஆட்டோவில் பயணிப்பதற்கான தளங்களை வழங்கியுள்ளன. ஸ்மார்ட் வகை அலைபேசிகள் வைத்திராத பயணிகளுக்கும் உதவும்

வகையில் ஆஃப்லைன் செயலியை அறிமுகப்படுத்த முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. வெளிச் சந்தைகளில் இருந்து அதிக அளவில் சேவை வழங்குநர்கள் ஊக்குவிக்கப்படுவதன் மூலம் பொதுமக்கள் தங்களுக்கான சிறந்த செயலியைத் தேர்வு செய்யும் வாய்ப்புகள் உருவாக்கப்படும்.

#### 18. சாலைப் பாதுகாப்பு:-

சாலைப் பாதுகாப்பு என்பது சாலை உபயோகிப்பாளர்கள் உயிரிழப்பதிலிருந்தும் கொடுங்காயம் அடைவதிலிருந்தும் தடுக்க எடுக்கப்படும் வழிமுறைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகள் ஆகும். சாலை உபயோகிப்பாளர்களில் பாதசாரிகள், மிதி வண்டி ஓட்டுபவர்கள், வாகன ஓட்டிகள், வாகனத்தில் பயணிப்போர், பொதுப் போக்குவரத்தினைப் பயன்படுத்தும் பயணிகள் ஆகியோர் அடங்குவார்கள். ஏறக்குறைய பெரும்பாலான சாலை விபத்துக்கள் மனிதத் தவறுகளால் நிகழ்கின்றன. இதனால் சாலை

உபயோகிப்பாளர்கள் பலருக்கும் கொடுங்காயங்கள் ஏற்படுவதோடு மட்டுமல்லாமல் உயிரிழப்புகளும் ஏற்படுகின்றன. எனவே போக்குவரத்து விதிகள் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல் என்பது சாலைப்பாதுகாப்பின் முக்கிய அம்சமாகும். மாநில அரசு 2007-ஆம் ஆண்டிலேயே சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை வெளியிட்டு உயர்ந்து வரும் சாலை விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்காக பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வந்துள்ளது.

**(அ) நிர்வாக அமைப்பு**

**I. மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு (SRSC-State Road Safety Council)**

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 215(2)-ன் கீழ், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் 22 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்தக்

குழுவானது, சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்கும் ஓர் உயர்நிலை அமைப்பாகும். 2019-க்குப் பிறகு, முதல் முறையாக மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக் கூட்டம் 21.07.2023 அன்று கூட்டப்பட்டது.

## II. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு (DRSC-District Road Safety Committee)

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 215(3)-ன் கீழ் மாவட்ட அளவில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் தலைமையில் 13 உறுப்பினர்களை கொண்ட மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் முக்கிய நோக்கமானது, மாதம் ஒருமுறை கூடி சாலை விபத்துக்கள் குறித்து ஆய்வு செய்வதும், அதன் காரணங்களை கண்டறிவதும், சாலைப்பாதுகாப்பு குறித்த பல்வேறு அம்சங்களை விவாதித்து அதற்கேற்ப தேவையான தீர்வுகளை வழங்குவதுமாகும்.

மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் முக்கிய பணிகள் பின் வருமாறு:

1. மாவட்டத்தில் நிகழும் சாலை விபத்துகளை ஆய்வு செய்து, விபத்துக்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து, அதற்கான தீர்வுகளை வழங்குதல்.
2. நெடுஞ்சாலைத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை, மருத்துவம் மற்றும் பொது சுகாதாரத் துறை, உள்ளாட்சி அமைப்புகள் உள்ளிட்ட இதர துறைகளால் எடுக்கப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல்.
3. சாலை உபயோகிப்பாளர்களிடையே குறிப்பாக இளைஞர்கள் மற்றும் மாணவர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் வகையில் பல்வேறு திட்டங்களைத் தயாரித்தல்.

4. தலைக்கவசம் மற்றும் இருக்கை வார்பட்டைகள் அணிவது, மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுவது, தவறான பாதையில் செல்வது உள்ளிட்டவை குறித்து விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்வது.

ஒன்றிய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வழிகாட்டுதலின்படி மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு, பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மறுசீரமைக்கப்பட்டுள்ளது.

1	மாவட்ட ஆட்சியர்	தலைவர்
2.	துணைக் காவல் ஆணையர்/ காவல் கண்காணிப்பாளர்.	உறுப்பினர்
3.	தலைமை மருத்துவ அலுவலர், சுகாதாரத்துறை	உறுப்பினர்
4.	செயற்பொறியாளர், நெடுஞ்சாலைத்துறை (சாலைகள்)	உறுப்பினர்



5.	சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத்துறையின் பிரதிநிதி (MoRTH உறுப்பினர்).	உறுப்பினர்
6.	திட்ட இயக்குனர்- இந்திய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	உறுப்பினர்
7.	நகராட்சிகள்/நகர்ப்புற அமைப்புகள்/வரையறுக்கப்பட்ட அதிகார அமைப்புகளின் செயல் அலுவலர்	உறுப்பினர்
8.	மாநிலத்தில் சாலைப்பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாக கொண்ட ஒரு சிவில் சமூக அமைப்பு அல்லது வேறு ஏதேனும் அரசு சாரா அமைப்புகளின் (NGO) பிரதிநிதிகள்.	உறுப்பினர்
9.	வட்டார போக்குவரத்து அலுவலர்.	உறுப்பினர்
10.	மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் முக்கிய மாவட்டச் சாலைகளின் நிர்வாகி	உறுப்பினர்- செயலர்
11.	முதன்மை கல்வி அலுவலர், பள்ளிக் கல்வி துறை	உறுப்பினர்
12.	மாவட்ட அளவில் இயங்கும் மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மேலாண்மை இயக்குனர்.	உறுப்பினர்

13	துணை இயக்குனர்- ஊரக மற்றும் நகர்ப்புற திட்டமிடல் துறை.	உறுப்பினர்
14	மாவட்ட ஆட்சியரால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பேருந்து உரிமையாளர்கள் அல்லது சரக்கு வாகன உரிமையாளர்கள் சங்கத்தின் பிரதிநிதி.	உறுப்பினர்
15	மாவட்ட ஆட்சியரால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் அரசு சாரா அமைப்புகளின் இரண்டு பிரதிநிதிகள்	உறுப்பினர்
16	மாவட்ட ஆட்சியரால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நுகர்வோர் நடவடிக்கை குழுக்களின் ஒரு பிரதிநிதி.	உறுப்பினர்
17	மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக் கூட்டத்தில் நடைபெறும் விவாதத்தின் போது மாவட்டத்திற்குள் உள்ள தொகுதிகளை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள்	சிறப்பு அழைப்பாளர்

2023-24-ம் ஆண்டில், மாநிலம் முழுவதும் 335 மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன.

## II. சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை (Lead Agency)

சாலைப் பாதுகாப்புக்கான உச்ச நீதிமன்றக் குழுவின் வழிகாட்டுதலின்படி, 2017-ம் ஆண்டில் அரசு ஆணை (நிலை) எண்.489 உள்(போ.வ.5) துறை, நாள் 05.06.2017-ல் ஒரு சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை உருவாக்கப்பட்டது. இந்த முகமை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு) தலைமையில் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி பங்களிக்கும் துறைகளைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்கள் / அதிகாரிகளுடன் அமைக்கப்பட்டது:

வ.எண்	துறை	பதவி
1.	சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்	துணை இயக்குநர்
2.	கல்வித் துறை	உதவி இயக்குநர்
3.	காவல் துறை	காவல் ஆய்வாளர்
4.	நெடுஞ்சாலைத் துறை	உதவிப் பொறியாளர்
5.	சுகாதாரத் துறை	உதவி அறுவை சிகிச்சை நிபுணர்

இந்த சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை, போக்குவரத்து ஆணையருக்கு உதவியாகவும், மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவின் செயலகமாக செயல்படும். இந்த முகமை பிற துறைகளுடன் இணைந்து மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு அவ்வப்போது வழங்கும் உத்தரவுகள் நடைமுறைப்படுத்துவதைக் கண்காணிக்கவும், அது குறித்த அறிக்கையை குறிப்பிட்ட காலக் கெடுவுக்குள் குழுவிற்கு அளிக்கவும் உதவி புரியும்.

- மாநிலத்தில் ஏற்படும் விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளைக் குறைப்பதற்கான மாநில அரசு நிர்ணயிக்கும் வருடாந்திர இலக்குகளை நிர்ணயிப்பது, இலக்குகளை வெளியிடுவது, அந்த இலக்குகளை அடைய தேவையான வருடாந்திர செயல் திட்டத்தை உருவாக்கி அது நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதையும் கண்காணிப்பது.

- சாலை விபத்துகள் பற்றிய தரவுகளை அவ்வப்போது தொகுத்து, விபத்து ஏற்பட வாய்ப்புள்ள பகுதிகள் / சாலைத் தொகுதிகள் மற்றும் விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் வகைகளை அடையாளம் காண தரவைப் பகுப்பாய்வு செய்வது.
- சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை நிர்வகித்தல் மற்றும் அந்த நிதி திறம்படப் பயன்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்தல்.
- அனைத்து மாவட்டங்களிலும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியுதவித் திட்டங்களை கண்காணித்தல்.
- சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின் பயன்பாட்டை மதிப்பீடு செய்து, நிதியை திறம்படப் பயன்படுத்த பரிந்துரை செய்தல்.
- மேம்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டமிடல் நடவடிக்கைகள் குறித்து தொடர்புடைய இதர பங்களிப்புத் துறைகளுக்கு வழிகாட்டுதல்.

## (ஆ) சாலைப் பாதுகாப்புக்கான உச்ச நீதிமன்றக் குழு

மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்றம் 2014-ம் ஆண்டில் சாலைப் பாதுகாப்புக்கான உச்ச நீதிமன்றக் குழு (SCCoRS-Supreme Court Committee on Road Safety) என்ற ஒரு பிரத்யோகக் குழுவை அமைத்தது. இது ஓய்வுபெற்ற உச்ச நீதிமன்ற நீதிபதியின் தலைமையில் இயங்குகிறது. மேற்படி குழுவானது பல்வேறு மாநிலங்களில் கள ஆய்வுகளை நடத்தி, சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்த முன்னேற்றத்தை மதிப்பாய்வு செய்வதற்காக அவ்வப்போது ஆய்வுக் கூட்டங்களை நடத்துகிறது.

சாலைப் பாதுகாப்புக்கான உச்ச நீதிமன்றக் குழு, போக்குவரத்து விதிமீறல்களை பின்வரும் ஆறு தலைப்புகளின் கீழ் அவ்வப்போது ஆய்வு செய்து வருகிறது.

1. அதி வேகம்.
2. அதிக சுமை.
3. சரக்கு வாகனங்களில் அதிக நபர்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்.
4. சிவப்பு விளக்கை தாண்டுதல்.
5. மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுதல்.
6. வாகனம் இயக்கும் போது அலைபேசியை உபயோகித்தல்.

2023-ம் ஆண்டில், மேற்கூறிய ஆறு தலைப்புகளின் கீழ் பல்வேறு போக்குவரத்து விதிமீறல்களுக்காக 65,477 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளன.

அதன் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

சாலைப் பாதுகாப்புக்கான உச்ச நீதிமன்றக் குழுவினால் அறிவிக்கப்பட்ட விதி மீறல்களின் கீழ் 2017-ஆம் ஆண்டு முதல் 2024-ஆம் ஆண்டு (மே 2024) வரையிலான காலத்திற்கு ஒட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக இரத்து செய்யப்பட்ட விவரங்கள்:

குற்றங்கள்/ ஆண்டு	அதி வேகம்	சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்லுதல்	சரக்கு வாகனங்களில் அதிக நபர்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	வாகனம் இயக்கும் போது அலைபிசி உபயோகித்தல்	மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுதல்	சிவப்பு விளக்கைத் தாண்டுதல்	மொத்தம்
2017	17615	8897	23486	57158	30393	19145	156694
2018	33263	14283	64949	126181	45113	51363	335152
2019	10151	4718	24321	35834	20212	18297	113533
2020	13373	5178	26393	32067	7290	23893	108257
2021	13559	7937	17126	21840	3699	28336	92497
2022	10920	4586	13934	17031	3156	16520	66147
2023	15244	4565	7249	15439	5094	17886	65477
2024 (மே 2024 வரை)	6243	1852	2255	6925	2318	7287	26880



**(இ) இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்:**

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 18.11.2021 அன்று வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பின் அடிப்படையில், மக்களின் இன்னுயிர் காப்பதற்காக சாலைப் பாதுகாப்புக் குறித்து ஒருங்கிணைந்த செயல்பாட்டிணை உருவாக்கும் வகையில் "இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்" வகுக்கப்பட்டுள்ளது.

**இத்திட்டம் பின்வரும் செயல்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது.**

- i. சிறப்புப் பணிக்குழு - சாலைப் பாதுகாப்பு
- ii. தமிழ்நாடு சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையம்.
- iii. சீரான சாலைகள்.
- iv. நம்மைக் காக்கும்-48.
- v. இன்னுயிர் காப்போம்- உதவி செய் திட்டம்.

கூடுதல் காவல் துறைத் தலைமை இயக்குநர், (மாநிலக் குற்ற ஆவணப்பிரிவு) தலைமையில் 4 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட சிறப்பு பணிக்குழுவினை (சாலைப் பாதுகாப்பு) குறுகிய கால பொறியியல் ரீதியான சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக அரசு அமைத்துள்ளது. காவல் நிலைய அளவில் நடத்தப்பட்ட கள ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், அடிக்கடி விபத்துக்கள் நடக்கும் பகுதிகளில் உரிய பணிகளை மேற்கொள்ள மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.90.37 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. கடந்த இரண்டு வருடங்களில் அடிக்கடி விபத்துக்கள் நிகழும் 2093 பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இந்தப் பகுதிகளில் பல்வேறு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இன்னுயிர் காப்போம்-உதவி செய் திட்டத்தின் கீழ், 2023-24-ம் நிதியாண்டில் சாலை விபத்துகளால் பாதிக்கப்பட்ட 80,371 நபர்கள்

பயனடைந்துள்ளனர். பாதிக்கப்பட்ட நபர்களின் சிகிச்சைக்காக அரசு ரூ.68.45 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

நம்மைக் காக்கும்-48 திட்டத்தின் கீழ், மொத்தம் 692 மருத்துவமனைகள் (455 தனியார் மற்றும் 237 அரசு மருத்துவமனைகள்) இணைக்கப்பட்டுள்ளன. தமிழ் நாட்டில் ஏற்கனவே 1,079 அவசரகால ஊர்திகளின் விவரங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. இது BLS (Basic Life Support) விதிமுறைகளுக்குத் தேவையான 800 என்ற எண்ணிக்கையை விட அதிகமாக உள்ளது. அவசர மருத்துவக் கற்றல் மையம் (EMLC-Emergency Medical Learning Centre) வாயிலாக இதுவரை, 14,000 விபத்துக் குறித்து முதலில் உதவுபவர்களுக்கு (8,000 அரசுத் துறையிலிருந்தும் 6,000 தனியார் துறையிலிருந்தும்) முதலுதவிக் குறித்து பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அவர்களின் விவரங்களும் 108 தரவுதளத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் 8356 தனியார்

அவசர ஊர்திகளையும் இந்தத் தரவுகளில் இணைக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இவ்வாறு அனைத்து சுகாதார உள்கட்டமைப்பு வசதிகளையும் வலுப்படுத்தி திறம்பட ஒருங்கிணைத்ததின் காரணமாகவும், விபத்துக் குறித்து முதலில் உதவுபவர்களின் விவரங்களை தரவுதளத்தில் இணைத்ததன் மூலமும், அவர்களுக்கு உரிய பயிற்சி அளிக்கப்பட்டதன் காரணமாகவும் விபத்தில் சிக்கியவர்களை மிகக் குறைவான நேரத்தில் உரிய சிகிச்சைக்காக கொண்டு செல்வதற்காக வரும் அவசரகால ஊர்திகளின் சராசரி நேரம் 2015-16-ஆம் ஆண்டில் 16.49 நிமிடங்களிலிருந்து 2023-24-ஆம் ஆண்டில் 12.20 நிமிடங்களாகக் குறைந்துள்ளது.

சாலை விபத்துக்கள், உயிரிழப்புகள் போன்ற விவரங்கள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது:

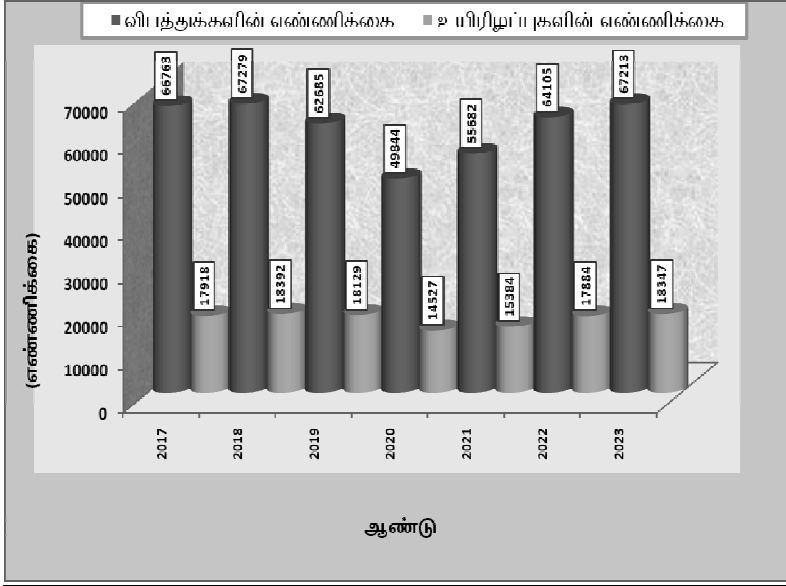
**தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துகளின் விபரங்கள்**

ஆண்டு	வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை	உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை	கடந்த ஆண்டை ஒப்பிடும் போது கூடுதலாக ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகளின் விழுக்காடு
2017	25147056	66763	16899	17918	4.07
2018	27141431	67279	17387	18392	2.65
2019	29012556	62685	17196	18129	-1.43
2020	30450289	49844	13868	14527	-19.87
2021	31910687	55682	14747	15384	5.9
2022	33505611	64105	17080	17884	16.25
2023	35271882	67213	17526	18347	2.59
2024 (ஏப்ரல் 2024 வரை)	35930409	22358	5611	5891	-6.95

**மூலம்: மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம் மற்றும் காவல் துறை தலைமை இயக்குநகரம்**

## மொத்த விபத்துக்களின் ஒப்பீட்டு அறிக்கை மற்றும்

### உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்



#### (ஈ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி:

ஆண்டுதோறும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியானது மாநில வரவு-செலவு திட்ட அறிக்கை மூலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியானது, காவல்துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையினரின் அதிகாரிகளால் வசூலிக்கப்படும் கள் அபராதத்தொகை

மற்றும் இணக்க கட்டணங்களின் தொகுப்பில் இருந்து பெறப்படுகிறது. 2022-23-ஆம் ஆண்டு வரை ஆண்டுதோறும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்கு என ரூ.65.00 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. முதன்முறையாக 2023-24 ஆம் ஆண்டில் ரூ.135.85 கோடி சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைக் குறைக்கும் நோக்கத்துடன் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துவதற்கும், பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கும் இந்த சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

எந்தவொரு நிதியாண்டின் முடிவிலும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி செலவழிக்கப்படாமல் அரசுக்கு மீண்டும் ஒப்பளிப்பு செய்வதைத் தடுக்கவும், அடுத்த நிதி ஆண்டிற்கு தடையின்றி சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்காகவும், அரசாணை (நிலை) எண்.

198, உள்(போ.வ.5) துறை, நாள் 13.03.2018-ல் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை காலாவதியாகாத (Non-Lapsable) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக மாற்றியமைத்து ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

**(உ) சாலைப்பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு**

சாலையைப் பயன்படுத்துவோர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவது சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் ஒரு முக்கிய அம்சமாகத் திகழ்கிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தவும், பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை நடத்தவும் ஒவ்வொரு மாவட்ட ஆட்சியருக்கும் 2023-2024ஆம் நிதியாண்டில் தலா ரூ. 5 இலட்சம் வீதம் மொத்தம் ரூ.185.00 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2023-2024-ஆம் ஆண்டில், மாநிலம் முழுவதும் பள்ளிகள், கல்லூரிகள் மற்றும் பொது இடங்களில் 2,774 சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுப்



பிரச்சாரங்கள் நடத்தப்பட்டு, 2,07,723 நபர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

இதேபோன்று, ஆண்டு முழுவதும் பொதுமக்களிடையே பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் பொருட்டு ஒவ்வொரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலருக்கும் தலா ரூ.1 இலட்சம் வீதம் மொத்தம் ரூ.91 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

**(ஆ) சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம்:**

மாவட்ட ஆட்சியர், மாவட்ட அளவில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றத்தின் தலைவர் ஆவார். மாநில அளவில் பள்ளி மாணவர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்துவது இந்த சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றத்தின் பொறுப்பாகும். 8081 அரசு மற்றும் அரசு உதவி பெறும் பள்ளிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

பெருகி வரும் விபத்துக்களில் கல்லூரி மாணவர்கள் குறிப்பிடத்தக்க எண்ணிக்கையில் பாதிக்கப்படுவதைக் கருத்தில் கொண்டு, கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள், மருத்துவக் கல்லூரிகள், பொறியியல் கல்லூரிகள், பாலிடெக்னிக் கல்லூரிகள் உள்ளிட்ட அனைத்து கல்லூரிகளிலும் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்களைத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(எ) ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்துத் தரவுதளம் (iRAD-Integrated Road Accident Database) / விபத்து குறித்த விரிவான மின்னணு அறிக்கை (eDAR-Electronic Detailed Accident Report):

இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கழகம்-சென்னை (IIT-Madras) மற்றும் தேசியத் தகவலியல் மையம் (NIC) ஆகிய இரண்டு நிறுவனங்களால் இணைந்து உருவாக்கப்பட்ட IOS மற்றும் ஆண்ட்ராய்டு இயங்குதளத்தில் விபத்து குறித்த விவரங்களை மின்னணு முறையில் பதிவு செய்ய ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்துத் தரவுதளம் (iRAD) எனப்படும்

அலைபேசிச் செயலியை ஒன்றிய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகம் (MoRTH) அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்தரவு தளத்தில் போக்குவரத்து மற்றும் காவல் துறை அதிகாரிகளால் விபத்து நடந்த இடங்களில் எடுக்கப்பட்ட புகைப்படங்களுடன் சாலை விபத்துகள் தொடர்பான விவரங்கள் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

**(ஏ) இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கழகம்-சென்னையில் உள்ள சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்பு மையத்துடன் (Centre of Excellence for Road Safety) ஒருங்கிணைத்தல்:**

இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம் (IIT) - சென்னையில் உள்ள சாலைப் பாதுகாப்புக்கான சிறப்பு மையத்துடன் (CoERS) இணைந்து இத்துறை அறிவுசார் ஒத்துழைப்பு பெற்று தரவுகளைப் பகுப்பாய்வு செய்தும், தரவு குறித்த கூறுகளை ஆய்வு செய்தும் வருகிறது.

## (ஐ) செயலாக்கம்

போக்குவரத்துத் துறையில் 12 செயலாக்கப் பிரிவுகள் சரக அலுவலகங்களுடனும் மற்றும் 2 செயலாக்கப் பிரிவுகள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), அலுவலகங்களுடனும் இணைந்து செயல்பட்டு வருகின்றன. திருநெல்வேலி சரகத்தினைத் தவிர, ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும், ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலரின் கீழ் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் நிலை-I மற்றும் நிலை-II ஆகியோர் செயல்படுகின்றனர்.

2023-24-ம் ஆண்டில், 11.91 இலட்சம் வாகனங்கள் சோதனை செய்யப்பட்டு, பல்வேறு விதிமீறல்களுக்காக 2.18 இலட்சம் சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டன. ரூ.17.25 கோடி வரியாகவும் ரூ.33.68 கோடி இணக்கக் கட்டணமாகவும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் ரூ.11.56 கோடி வரி

மற்றும் இணக்கக் கட்டணமாக வசூலிக்க  
நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

கண்டறியப்பட்ட பல்வேறு விதிமீறல்கள், வசூலிக்கப்பட்ட  
அபராதங்கள், இணக்கக் கட்டணங்கள் மற்றும்  
நடவடிக்கைகளுக்குள்ளான வாகனங்களின் விவரங்கள்  
பின்வருமாறு:

வ. எண்	விதிமீறல்கள்	2023-24	2024-25 (மே 2024 வரை)
1	சோதனை செய்யப்பட்டவாகனங்களின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	11.91	1.96
2	சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டவை (இலட்சத்தில்)	2.18	0.36
3	சிறைபிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	29826	4552
4	வரி வசூல் விவரங்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	1724.66	347.94
5	இணக்கக்கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்ட விவரங்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	3368.76	553.57
6	வரி மற்றும் இணக்கக்கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டது (ரூ. இலட்சத்தில்)	11055.69	1832.39
7	அனுமதிக்கப்பட்டதை விட அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	20224	3227
8	அனுமதிக்கப்பட்டதை விட அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	18575	3067

வ. எண்	விதிமீறல்கள்	2023-24	2024-25 (மே 2024 வரை)
9	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	5694	810
10	தகுதிச் சான்று இல்லாமல் இயக்குதல்	14509	2348
11	காப்பீட்டுச் சான்று இல்லாமல் இயக்குதல்	35978	5656
12	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	38130	6062
13	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	14850	2560
14	வரி செலுத்தாமல் இயக்குதல்	5724	1264
15	தாமதமாக வரி செலுத்தியது	2509	535
16	பிரதிபலிப்புப் பட்டைகள் இல்லாமல் இயக்குதல்	23730	4152
17	அபாயவிளக்கு பொருத்தாமல் இயக்குதல்	12135	2138
18	ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது	13341	2326
19	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	2150	316

வ. எண்	விதிமீறல்கள்	2023-24	2024-25 (மே 2024 வரை)
20	பின்புறம் அதிகமாக பாரம் நீட்டி இருத்தல்	1858	289
21	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	898	152
22	ஆட்டோரிக்ஷா கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	834	131
23	கட்டணமானி இல்லாமல் இயக்குதல்	2625	369
24	கூடுதல் கட்டணம் வசூலித்தல்	483	122
25	அனுமதிச்சீட்டிணைத் தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	2410	361
26	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	9518	938
27	பல ஒலி மற்றும் காற்று ஒலிப்பான்களை பயன்படுத்துதல்	9437	1698
28	அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	979	138

வ. எண்	விதிநீறல்கள்	2023-24	2024-25 (மே 2024 வரை)
29	தார்ப்பாயால் மூடப்படாத மணல் வாரிகள்	4988	840
30	கண் சவசம் வகையில் முகப்பு விளக்குகளைப் பொருத்தி இயக்குதல்	17881	3261
31	வாகனப் புகைக் கட்டுப்பாட்டுச் சான்று நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	12729	1834
32	மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	115	19
33	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தி இருத்தல்	84	17
34	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிகக் குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	879	96
35	தவறான பதிவுஎண் பலகை	9415	1623
36	அவசர வெளியேற்றப் பகுதி இல்லாமல் இருத்தல்	281	31
37	அவசரகால வெளியேற்றம் தடுக்கப்பட்டது	460	66
38	சுத்தியல் இல்லாமல் இருப்பது	1951	512



வ. எண்	விதிநீறல்கள்	2023-24	2024-25 (மே 2024 வரை)
39	மற்றவைகள்	73710	12585
40	CFX (Cancellation of Fitness Certificate) வழங்கப்பட்ட விவரம்	2574	416
41	இருக்கை வார்ப்பட்டை அணியாமல் இயக்குதல்	23016	3801
42	வாகனம் ஓட்டும்போது அலைபேசியைப் பயன்படுத்துதல்	5782	946
43	விலங்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள்	2520	447
44	கண்ணாடியில் கருப்பு ஃபிலிம் ஒட்டப்பட்டிருத்தல்	2490	405
45	பயணிகள் தொடர்பற்ற சரக்குகளை எடுத்துச் செல்லுதல்	2504	455
46	தலைக்கவசம் அணியாமல் வாகனம் இயக்குவது	13481	2049
47	சன் கூல் பேப்பர் ஒட்டப்பட்டிருத்தல்	938	164
48	அங்கீகரிக்கப்படாத CNG அலகைப் பொருத்தியிருத்தல்	157	28

**வாகன வகை வாரியக செயலாக்கப்பணிகள் (2023-24)**

வ. எண்	விவரங்கள்	நிலைப் பேருத்துகள்		உபரி / சிறுத்து	சங்கு வாகனங்கள்	ஆய்வி செய்து	கேள்விகேட்பு	ஏற்றுமை செய்து	ஆட்டோ	கே. 1 ஆட்டோ	வலி நினைவு அளவைகள்	நவீகரீ செயல் வாகனங்கள்	மற்றவை	மொத்தம்
		ஆடி பேருத்து	தர்பரி											
1	சோதனைச் செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	1857	1943	11874	413260	132775	99445	52389	83655	8465	40265	29000	281901	1191049
2	சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டவை	1559	1941	653	77307	24572	18234	6880	13838	922	4489	3581	63636	217512
3	சிறைபிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	19	17	64	7779	286	1084	480	3516	63	290	449	15779	29826
4	வரி வசூல் விவரங்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	2.64	2.82	0.16	402.63	282.00	88.14	4.24	2.88	0.06	18.29	31.39	889.42	1724.66
5	இணக்கக்கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்ட விவரங்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	5.39	1.71	1.31	1434.82	299.00	91.45	38.76	190.46	3.08	30.44	32.94	1239.43	3368.76
6	வரி மற்றும் இணக்கக்கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டது (ரூ. இலட்சத்தில்)	18.09	24.76	12.89	8060.20	513.91	295.54	113.29	387.43	12.84	109.89	102.36	1404.48	11055.69
7	அதிகாரப்பரம்பரையற்ற செல்லுதல்	4	12	10	2451	89	10018	453	4761	614	355	231	1226	20224

வாகனவகை வாரியாகசெயலாக்கப்பணிகள் (2024-25) (மீ 2024 வரை)														
வ. எண்	விவரங்கள்	நிலைப் பேருத்துகள்		உ.பி / சீர்திருத்த	சரக்கு வண்டிகள்	ஆட்டோ மோட்டார்	மோட்டோர்	வாகன சீர்திருத்த	ஆட்டோ	மோட்டோர்	கடல் திறனை வணிகம்	தமிழ் சேவை வண்டிகள்	மற்றவை	மொத்தம்
		புது பேருத்து	தளவியர்											
1	சோதனைச் செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	3305	3080	2077	70923	23844	15925	8776	11559	1715	4950	4382	44624	195162
2	சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டவை	306	286	111	13509	4441	3112	1210	1807	177	413	496	10262	36130
3	சிறைப்பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	0	5	19	1368	30	164	54	408	7	20	18	2429	4552
4	வரி வசூல் விவரங்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	0.00	0.00	0.00	106.31	19.89	17.57	0.70	0.31	0.00	1.53	4.64	196.99	347.95
5	இணக்கக்கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்ட விவரங்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	0.00	0.26	0.01	277.96	44.76	12.39	5.12	25.89	0.08	1.39	4.02	181.70	553.57
6	வரி மற்றும் இணக்கக்கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டது (ரூ. இலட்சத்தில்)	3.17	2.55	0.84	1369.67	74.86	41.73	16.22	49.24	1.57	10.45	14.57	247.34	1832.40
7	அதிகாரங்கள் ஏற்றிச்செல்லுதல்	1	8	1	463	26	1673	46	580	115	16	45	253	3227

**(ஓ) மின்னணு அபராத இரசீது (e-Challan):**

மின்னணு அபராத இரசீது என்பது சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் போக்குவரத்து தொடர்பான விதிமீறல்களைப் பதிவு செய்து அபராதம் விதிப்பதற்காக உருவாக்கப்பட்டதாகும். மின்னணு அபராத இரசீது

என்பது ஒரு PoS (Point of Sales) கருவி மூலம் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின் கீழ் கண்டறியப்படும் விதிமீறல்களுக்காக, போக்குவரத்து ஆணையரக அலுவலர்களாலும் காவல்துறை அலுவலர்களாலும் வழங்கப்படுகிறது. வாகனத்தின் பதிவுசெய்யப்பட்ட அலைபேசி எண்ணுக்கு குறுஞ்செய்தி அறிவிப்பும் அனுப்பப்படும். இந்தப் பயன்பாடு வாகன் 4.0 மற்றும் சாரதி 4.0 ஆகிய மென்பொருட்களின் இணைப்புக்கு ஏற்ப கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்படி மின்னணு அபராத இரசீதில் குறிப்பிட்டுள்ள அபராதத் தொகையினை <https://echallan.parivahan.gov.in/> என்ற இணையதளத்தின் மூலமாகவோ, அபராதம் விதிக்கப்பட்ட இடத்திலேயே PoS (Point of Sales) கருவி மூலமாகவோ செலுத்த வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிமீறல்கள் குறித்த விவரங்கள் மின்னணு முறையில் சேமிக்கப்படுகின்றன. ஒரே நபர்

தொடர்ந்து விதிமீறல்களில் ஈடுபட்டால் அவரது ஒட்டுநர் உரிமத்தை இரத்து செய்யவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த முறையில் தரவுகள் குறித்த சரியான விவரங்கள், நம்பகத்தன்மை மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை ஆகியவை உறுதி செய்யப்படுகிறது.

போக்குவரத்து ஆணையரக அதிகாரிகளால் 2019-ஆம் ஆண்டு முதல் 2024 வரை PoS (Point of Sales) கருவிகள் வாயிலாக மின்னணு இரசீதின் மூலம் வசூலிக்கப்பட்ட தொகை பின்வருமாறு:-

ஆண்டு	மொத்த மின்னணு இரசீதுகளின் எண்ணிக்கை	மின்னணு இரசீதுகள் தீர்வு செய்யப்பட்டவை	மின்னணு இரசீதுகள் நிலுவையில் உள்ளவை	மொத்த அபராதத் தொகை	வருவாய் வசூல் செய்யப்பட்டவை	வருவாய் நிலுவையில் உள்ளது	வாகனம் சிறைபிடிக்கப்பட்டவை	வாகனம் விடுவிக்கப்பட்டவை	பதிவுறுக்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டவை
ஜூன் 2019 முதல் டிசம்பர் 2019 வரை	7662	6628	1034	9509000	7799600	1709400	109	36	0
2020	19508	14059	5449	25938775	18642075	7296700	469	189	0
2021	37934	17818	20116	41896550	20190900	21705650	291	67	0
2022	68045	16124	51921	115875275	23764425	92110850	285	64	0
2023	227491	44817	182674	801763900	134194625	667569275	2347	454	56
2024 (மே 2024 வரை)	109888	17041	92847	393937785	52802265	341135520	1610	173	85

மூலம்: காவல் துறை மற்றும் இ-சலான் இணையதள அறிக்கை

**(ஔ) சாலைப் பாதுகாப்பில் மின்னணு முறையில்  
கண்காணிப்பு மற்றும் செயலாக்கம்:**

**GSR.575 (E)** அறிவிக்கை நாள் 11.08.2021, மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 136A மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989, விதி 167A-ன் கீழ் சாலைப் பாதுகாப்பில் மின்னணு வாயிலாக கண்காணிப்பு மற்றும் செயலாக்கம் குறித்து விளக்குகிறது. மின்னணு செயலாக்க அமைப்பு என்பது வேக நிழற்பட கருவி, **CCTV (Closed Circuit TV)** வேக அளவீட்டுக் கருவி, உடலில் அணியக்கூடிய நிழற்படக் கருவி, டாஷ்போர்டு நிழற்படக் கருவி, தானியங்கிப் பதிவு எண் அடையாளக் கருவி (**ANPR-Automated Number Plate Recognition**), எடைமேடை (**WIM-Weigh-in-Motion**) மற்றும் மாநில அரசாங்கத்தால் குறிப்பிடப்பட்ட பிற தொழில்நுட்பங்கள் அடங்கிய சாதனங்களை உள்ளடக்கியதாகும். மேற்கண்ட விதிகளின்படி, மின்னணு வாயிலாக செயல்படும் சாதனங்கள் அபராத இரசீதுகள் வழங்குவதற்குப் பயன்படுகின்றன.

**(ஓள) வாகன இருப்பிடக் கண்காணிப்புக் கருவி (VLTD-  
Vehicle Location Tracking Device):**

சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் GSR 1095 (E), நாள்.28.11.2016 அறிவிக்கையின்படி, மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ன் விதி 125 H மற்றும் மாண்புமிகு சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தின் உத்தரவுகளின் அடிப்படையில், வாகன இருப்பிடக் கண்காணிப்புக் கருவி மற்றும் அவசரகாலப் பொத்தான்கள் அனைத்து பொது சேவை வாகனங்களிலும் பொருத்தப்பட வேண்டும். பயணிகளில் குறிப்பாக பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக, மேற்குறிப்பிட்ட விதிக்கு இணங்க, ஒருங்கிணைந்த கண்காணிப்பு மற்றும் கட்டுப்பாட்டு மையத்தில் இருந்து வாகனங்களின் நகர்வுகளைக் கண்காணிக்க முடியும். இது மாநிலத்தில் விரைவில் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.



**(க) கள அபராதத் தொகைகளை திருத்தி அமைத்தல்:**

ஒன்றிய அரசால் 2019-ல் மோட்டார் வாகன சட்டம், 1988-ல் கொண்டுவரப்பட்ட திருத்தங்களின் அடிப்படையில், தமிழ்நாடு அரசால் கள அபராதத் தொகைகள் 20.10.2022 முதல் திருத்தி அமைத்து நடைமுறைக்கு கொண்டுவரப்பட்டது. மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988, பிரிவு 200 (1)-ன் கீழ் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் (தொழில்நுட்பமற்ற) மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் (நிலை-II) பதவிக்குக் குறையாத அலுவலர்கள் ஆகியோருடன் சிறப்புக் காவல் உதவி ஆய்வாளர்கள் (போக்குவரத்து) நிலைக்கு குறையாத அலுவலர்களும் கள அபராதத் தொகையை வசூல் செய்ய அதிகாரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

(ச) பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கத்தினை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்:

மாண்பமை உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் மாண்பமை சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, பள்ளி செல்லும் குழந்தைகளின் பாதுகாப்பைக் கருத்தில் கொண்டு தமிழ்நாடு அரசு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளின் ஒழுங்குமுறை மற்றும் கட்டுப்பாடு) சிறப்பு விதிகள், 2012-ஐ வெளியிட்டுள்ளது.

29.09.2022 முதல் ஒவ்வொரு பள்ளி வாகனத்திலும் ஓட்டுநர் பாதுகாப்பாக வாகனத்தை இயக்க ஏதுவாக பள்ளிப் பேருந்தின் முன்புறம் ஒன்றும், பின்புறம் ஒன்றும் ஆக இரண்டு நிழற்படக் கருவிகளைப் பொருத்துவதை அரசு கட்டாயமாக்கியுள்ளது.

**(௫) முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதி:**

சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் அல்லது அவர்களின் சட்டப்பூர்வ வாரிசுகளுக்கு இழப்பீடு வழங்கும் பொருட்டு, 03.07.1978-ல் முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியை தமிழ்நாடு அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. சாலை விபத்துக்களில் உயிரிழந்தவர்களின் சட்டப்பூர்வ வாரிசுகளுக்கும், காயம் அடைந்தவர்களுக்கும் இந்த நிதி மூலம் நிவாரணம் வழங்கப்படுகிறது. மோட்டார் வாகன வரி வருவாயில் 1 விழுக்காடு தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதிக்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

முதலமைச்சரின் சாலைப்பாதுகாப்பு நிதிக்கு கடந்த நிதியாண்டுகளில் ஒதுக்கப்பட்ட தொகையின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வரிசை எண்	நிதி ஆண்டு	ஒதுக்கப்பட்ட தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	2016-17	50.00
2.	2017-18	80.00
3.	2018-19	100.00
4.	2019-20	100.00
5.	2020-21	100.00
6.	2021-22	100.00
7.	2022-23	100.00
8.	2023-24	220.15

2023-24-ம் ஆண்டில், முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியின் கீழ் 15,308 பாதிக்கப்பட்ட நபர்களுக்கும், சட்டப்பூர்வ வாரிசுகளுக்கும் நிவாரண நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(ட) தானியங்கி வாகனத் தகுதிச்சான்று சோதனை நிலையம் (ATS-Automated Testing Station)

23.09.2021 நாளிட்ட GSR No.652 (E) மற்றும் 31.10.2022 நாளிட்ட GSR No.797(E) இன் அறிவிக்கைகளின்படி, 01.10.2024 முதல் எந்தவொரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் / மோட்டார் வாகன ஆய்வாளராலும் வாகனத் தகுதிச் சான்று (FC-Fitness Certificate) வழங்குவதற்கான நேரடி வாகன சோதனை செய்யக்கூடாது எனத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒன்றிய அரசின் தரைவழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் அதன் மூலம் வழங்கப்பட்ட துணை வழிகாட்டுதல்களின் அடிப்படையில், தமிழ்நாடு அரசு மாநிலத்தில் முதற்கட்டமாக கீழ்க்கண்ட 18 இடங்களில் தானியங்கி வாகனச் சோதனை நிலையங்களை அமைப்பதற்காக உத்திரவினை அரசாணை (நிலை) எண்.303 உள் (போக்குவரத்து-V) துறை, நாள் 22.05.2024-ல் அரசு பிறப்பித்துள்ளது.

வ.எண்	மாவட்டங்களின் பெயர்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்/பகுதி அலுவலகங்களின் பெயர்
1	ஈரோடு	ஈரோடு (கிழக்கு)
2	நாமக்கல்	நாமக்கல் (வடக்கு)
3	சேலம்	சேலம் (மேற்கு)
4	தஞ்சாவூர்	தஞ்சாவூர்
5	மதுரை	மதுரை (தெற்கு)
6	விருதுநகர்	விருதுநகர்
7	இராமநாதபுரம்	இராமநாதபுரம்
8	தூத்துக்குடி	தூத்துக்குடி
9	திருநெல்வேலி	திருநெல்வேலி
10	திருவள்ளூர்	திருவள்ளூர்
11	விழுப்புரம்	விழுப்புரம்
12	திருச்சி	திருச்சி (மேற்கு)
13	திருப்பூர்	காங்கேயம் பகுதி அலுவலகம்
14	திருப்பத்தூர்	திருப்பத்தூர்

வ.எண்	மாவட்டங்களின் பெயர்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்/பகுதி அலுவலகங்களின் பெயர்
15	கிருஷ்ணகிரி	ஓசூர்
16	சேலம்	ஆத்தூர்
17	தருமபுரி	பாலக்கோடு பகுதி அலுவலகம்
18	கன்னியாகுமரி	நாகர்கோவில்

### 19. முடிவுரை:

கடந்த சில வருடங்களாக அரசு சாலைப் பாதுகாப்புக் குறித்து தீவிர முயற்சிகளை எடுத்தும், புதிய திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தியும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்கான ஒதுக்கீட்டினை அதிகரித்தும் வருகிறது. 2022-ஆம் ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சிறப்பு வாய்ந்த திட்டங்களான இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம், நம்மைக் காக்கும்-48, சீரான சாலைகள் போன்ற திட்டங்கள் விபத்தில்லா தமிழ்நாட்டை உருவாக்கும்

நோக்கத்துடன் செயல்படுத்தப்பட்டதினால், சாலை விபத்துக்களையும், உயிரிழப்புகளையும் குறைப்பதில் பலனை அளிக்கத் தொடங்கி உள்ளன. மேலும் இந்த நோக்கத்தை குறிப்பிட்ட கால அட்டவணைக்குள் அடைவதற்கு விரிவான சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையையும், செயல் திட்டத்தினையும் அரசு வகுக்கும். பங்கேற்புத் துறைகளுடன் இணைந்து, பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உரிய நிதி உதவிகளையும் கொண்டு சாலை விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்கான செயல்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

தகவல் விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்கள், போக்குவரத்து விதிகளைக் கடுமையாக செயல்படுத்துதல், சாலை வடிவமைப்பை மேம்படுத்துதல் ஆகிய மூன்றும் சாலை விபத்துக்களைத் தடுப்பதில் முக்கியமான பங்கு வகிக்கின்றன. சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோரிடம் மனமாற்றம் ஏற்படுத்த, பொதுமக்களின் பங்கேற்புடன்



சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நிகழ்வுகள், சாலைப் பாதுகாப்பில் ஒரு முக்கிய அங்கமாக திகழ்கிறது. தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனங்களையும், பொதுநல அமைப்புகளையும் ஈடுபடுத்தி, பள்ளிக் குழந்தைகள், இளைஞர்கள் மற்றும் பொது மக்களிடையே விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை நடத்துவதற்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படும்.

போக்குவரத்துத் துறையில் பொதுமக்கள் பெறக் கூடிய பல்வேறு சேவைகளை எளிதாக பெறுவதற்கு ஏற்ற வகையில் அவை இணையதள சேவைகளாக மாற்றப்பட்டு அவற்றுக்கான நடைமுறைகளும், வழிமுறைகளும் எளிமைப்படுத்தப் பட்டுள்ளன. நேரடித் தொடர்பில்லாத இணையதள சேவைகள் மூலம் பொதுமக்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலங்களுக்கும், பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் வருவது வெகுவாகக் குறைந்துள்ளது. தானியங்கி வாகனச் சோதனை மையங்கள் படிப்படியாக அனைத்து மாவட்டங்களிலும்

நிறுவப்பட்டு மனித தலையீடு இல்லாத வகையில்  
முழுவதும் அறிவியல் பூர்வமான முறையில் வாகனச்  
சோதனைகளை மேற்கொள்ளும் நடைமுறை  
அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

**சா.சி.சிவசங்கர்**

போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்





மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் திரு. மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் இன்று (26.12.2023) தலைமைச் செயலகத்தில், உள் (போக்குவரத்து) துறை சார்பில் தமிழ்நாட்டிலுள்ள 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 54 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி) அலுவலகங்கள், என மொத்தம் 145 அலுவலகங்களில் ஓட்டுநர் தேர்வு நடத்தும் பொருட்டு 6 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பிலான 145 இலகு ரக மோட்டார் கார் வாகனங்களை வழங்கிடும் வகையில் 3 வாகனங்களை கொடியசைத்து தொடங்கி வைத்தார். இந்த நிகழ்ச்சியில், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு.எஸ்.எஸ்.சிவசங்கர், உள்துறை முதன்மைச் செயலாளர் திருமதி பெ. அமுதா, இ.ஆ.ப., போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் திரு.அ. சண்முகசுந்தரம், இ.ஆ.ப., மற்றும் அரசு உயர் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.





இன்று ( 28.02.2024) சென்னை, கிண்டி, போக்குவரத்து ஆணையரகத்தில், மாண்புமிகு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் திரு. உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள், போக்குவரத்துத் துறை சார்பில் 41.90 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரக புதிய கட்டடத்தை திறந்து வைத்தார். இந்நிகழ்ச்சியில், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு.எஸ்.எஸ். சிவசங்கர் அவர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் திருமதி தமிழ்ச்சி தங்கபாண்டியன், போக்குவரத்துத் துறை அரசு கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் திரு.க.பணீந்திரரெட்டி, இ.ஆ.ப., உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை முதன்மைச் செயலாளர் திருமதி பெ. அமுதா, இ.ஆ.ப., போக்குவரத்து மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு துறை ஆணையர் திரு.அ.சண்முகசுந்தரம், இ.ஆ.ப., மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக மேலாண் இயக்குநர் டாக்டர்.ஆல்பி ஜான் வர்கீஸ் இ.ஆ.ப., மற்றும் அரசு உயர் அலுவலர்கள் கலந்து கொண்டனர்.





இன்று (13.07.2023) தலைமைச் செயலகத்தில், மாண்புமிகு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் திரு. உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்கள் தமிழில் மொழி பெயர்க்கப்பட்டு தயாரிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆணையரின் இணைய தளத்தினை பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு துவக்கி வைத்தார். உடன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு.எஸ்.எஸ்.சிவசங்கர், போக்குவரத்து மற்றும் சாலைபாதுகாப்பு ஆணையர் திரு.அ.சண்முக சுந்தரம், இ.ஆ.ப., மற்றும் தேசிய தகவல் மையத்தின் முதுநிலை இயக்குநர் திரு.ஈஸ்வரன் ஆகியோர் உள்ளனர்.





இன்று (13.02.2024) சென்னை, சேப்பாக்கம், அரசு விருந்தினர் மாளிகை அருகில் போக்குவரத்துத் துறை இயக்க ஊர்தி சார்பில் நடைபெற்ற “தேசிய சாலை பாதுகாப்பு மாதம் 2024” (National Road Safety Month 2024) முன்னிட்டு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு.எஸ்.எஸ். சிவசங்கர் அவர்கள் சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு நடைப்பயணத்தை (Road Safety Awareness Walkathon) கொடியசைத்து தொடங்கி வைத்தார். இந்நிகழ்ச்சியில் போக்குவரத்து மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு துறை ஆணையர் திரு. அ.சண்முகசுந்தரம், இ.ஆ.ப., சாலைப் பாதுகாப்பு காவல் துறை துணை தலைவர் திருமதி எஸ்.மல்லிகா,இ.கா.ப.,மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை உயர் அலுவலர்கள் ஆகியோர் கலந்து கொண்டனர்.

அச்சிட்டோர் : அரசு மைய அச்சகம், சென்னை-600 001.