

## சாலைப் பாதுகாப்பு

சாலை உபயோகிப்பவர்களின் எண்ணிக்கை ஆண்டுதோறும் அதிகரித்து கொண்டே செல்வதால் பாதசாரிகள், சைக்கிள் ஓட்டுபவர்கள், பயணிகள் மற்றும் இதர வாகன ஓட்டுநர்கள் ஆகியோருக்கு சாலை மிகவும் பாதுகாப்பாக அமைய வேண்டும் என உறுதி செய்வது மிகவும் கடினமான பணிகளில் ஒன்றாகும். சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிர் இழப்புகள் ஆகியவற்றை தடுப்பதே அரசின் முக்கியமான பணிகளில் ஒன்றாகும். சாலை விபத்துகளில் பாதிப்பு அடைந்தவர்களுக்கு தனிப்பட்ட முறையில் இழப்பு ஏற்படுவதோடு மட்டுமல்லாமல் அரசிற்கும் இழப்பை ஏற்படுத்துகிறது. தமிழ்நாடு அரசு சாலை விபத்துகளை குறைத்து சாலைப் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்த அனைத்து உபயோகிப்பாளர் துறைகளான காவல், நெடுஞ்சாலை, சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி துறைகளின் பங்களிப்போடு கூடிய சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கை ஒன்றினை உருவாக்கியுள்ளது.

ஆண்டு	தொகை (கோடியில்)
2000-2001	2.00
2001-2002	3.75
2002-2003	5.00
2003-2004	5.00
2004-2005	5.00
2005-2006	6.00
2006-2007	6.00
2007-2008	6.00
2008-2009	16.80
2009-2010	15.00
2010-2011	40.00
2011-2012	40.00
2012-2013	65.00
2013-2014	65.00
2014-2015	65.00
2015-2016	65.00
2016-2017	65.00
2017-2018	65.00
2018-2019	65.00
2019-2020	65.00
2020-2021	65.00
2021-2022	65.00
2022-2023	65.00
2023-2024	135.85